

Pro Via d.o.o.

za istraživanje i razvoj u prometu i usluge

51215 KASTAV, ul. Pilepčić 41

tel. (fax): +385 (0)51/687 618, mob: 095/906-8807, e-mail: provia.kastav@gmail.com

Projekt: Prometni elaborat uređenja prometa na dijelu ulice S.S. Kranjčevića u naselju Delnice

Naručitelj: Grad Delnice
Trg 138. brigade HV 4
51300 Delnice

PROSTOR ZA OVJERU NADLEŽNOG TIJELA

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 30-2023

dr. sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.

Projektant:



Datum: studeni 2023.

dr.sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.

Direktor:



Projekt: Prometni elaborat uređenja prometa na dijelu ulice S.S. Kranjčevića u naselju Delnice

Naručitelj: Grad Delnice
Trg 138. brigade HV 4
51300 Delnice

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 30-2023

Datum: studeni 2023

I. OPĆI DIO

SADRŽAJ

I. OPĆI DIO

- Sadržaj
- Registracija poduzeća
- Rješenja o imenovanju projektanta
- Izjava o usklađenosti
- Licenca ovlaštenog inženjera

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvod
2. Prometno-sigurnosna analiza u zoni zahvata
- 3 Prometno rješenje u zoni zahvata
- 4 Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme
- 5 Zaključno

III. GRAFIČKI PRILOZI

1. Pregledna situacija zone zahvata M 1:5.000
- 2.1. Situacija prometnog rješenja – šira zona..... M 1:1.000
- 2.2. Situacija prometnog rješenja – uža zona..... M 1:500
- 3.1. Poprečni presjek u zoni postavljanja uzdignutih ploha – pozicije 1. i 2. M 1:50
- 3.2. Detalj uzdignute ploha K55 M 1:50

- D-1. Detalj postavljanja prometnog znaka
- D-2. Detalj obilježavanje mjesta na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje (H57)
- D-3. Detalj rampe za sprječavanje arhitekt. barijera - širina nogostupa < 1.6 mM1:20

RJEŠENJE br. 30-2023 o imenovanju projektanta

Dr.sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom.

imenuje se za projektanta na izradi PROMETNOG ELABORATA

| | |
|-----------------|---|
| Projekt: | Prometni elaborat uređenja prometa na dijelu ulice S.S. Kranjčevića u naselju Delnice |
| Naručitelj: | Grad Delnice Trg 138. brigade HV 4 51300 Delnice |
| Vrsta projekta: | PROMETNI ELABORAT |
| Broj projekta: | 30-2023 |
| Datum: | studeni 2023 |

Obrazloženje

1. Dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom. diplomirao je na Fakultetu prometnih znanosti Zagrebu 1998.g., ima više od 20 godina iskustva u prometnom planiranju i projektiranju.

Položio je stručni ispit za djelatnike koji obavljaju određene poslove u izgradnji objekata, dana 19. 06. 2001. god. Klasa: 133-04/01-01/328, Urbroj 531-08/1-1-01-2, Red. Br. Evidencije 4303., pri Ministarstvu zaštite okoliša i prostornog uređenja.

Položio je stručni ispit za ovlaštenog inženjera cestovnog prometa dana 11.04.2015. god. Klada: 340-01/15-02-17, Urbroj: 368-15-05-02, te stekao status ovlaštenog inženjera cestovnog prometa, red. broj 205.

2. Pro Via d.o.o. za istraživanje i razvoj u prometu i usluge registriran je kod nadležnog Trgovačkog suda u Rijeci (Tt-17/3651-2) u registarski uložak s matičnim brojem subjekta (MBS) 040321813.

Temeljem prethodno navedenog ispunjeni su uvjeti za navedeno imenovanje.

Za Pro Via d.o.o.

direktor : Ivica Barišić


Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepčić 41

Kastav, 11/2023.

IZJAVA PROJEKTANTA
o usklađenosti prometnog projekta
s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

| | |
|-----------------|---|
| Projekt: | Prometni elaborat uređenja prometa na dijelu ulice S.S. Kranjčevića u naselju Delnice |
| Naručitelj: | Grad Delnice Trg 138. brigade HV 4 51300 Delnice |
| Vrsta projekta: | PROMETNI ELABORAT |
| Broj projekta: | 30-2023 |
| Datum: | studeni 2023 |

Ovaj projekt je usklađen s važećim propisima, tehničkim normativima i pravilima:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22)
- Zakon o prostornom uređenju (NN RH br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
- Zakon o gradnji (NN RH br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19),
- Zakon o zaštiti na radu (N.N. 71/14; 118/14; 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama NN 92/2019
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02, 20/17)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti (NN 78/13)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 41/22, 64/23 i 71/23)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga 6: Oprema ceste; IGH; 2001.
- Tehnički propis za betonske konstrukcije (NN 139/09, 14/10, 125/10, 136/12)

Kastav, 11/2023.

Projektant:

Dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.



LICENCA OVLAŠTENOG INŽENJERA

**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

Strukovni razred inženjera
cestovnog prometa

LICENCA

dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing.

rođen 02. siječnja 1973. u Gračac-Prozor
država Republika Bosna i Hercegovina

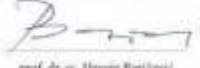
položio je dani 11. travnja 2015. u Zagrebu

**stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera
cestovnog prometa**

Predsjednik strukovnog razreda inženjera
cestovnog prometa

Predsjednik Skupštine Hrvatske
komore inženjera tehnologije
prometa i transporta


Jeta Leko, dipl. ing.


prof. dr. sc. Ivice Barišević



**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

Projekt: Prometni elaborat uređenja prometa na dijelu ulice S.S. Kranjčevića u naselju Delnice

Naručitelj: Grad Delnice
Trg 138. brigade HV 4
51300 Delnice

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 30-2023

Datum: studeni 2023

II. TEHNIČKI DIO

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvodno

Prema projektom zadatku od strane naručitelja Grada Delnice definirana je zona obuhvata izrade prometnih rješenja.

Prometnim elaboratom obuhvaćena je izrada prometnog rješenja za uređenja prometa i izvođenje mjera smirivanja prometa (uzdignute plohe) na dijelu ulice S.S. Kranjčevića u naselju Delnice

Na sljedećoj slici prikazan je položaj navede ceste u široj zoni zahvata.



Izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr/>

Projekt sadržava analizu postojećeg stanja u zoni zahvata, te prijedlog mjera za povećanje sigurnosti prometa s posebnim naglaskom na sigurnost pješaka. Projektom je obuhvaćeno rješenje vertikalne i horizontalne signalizacije te prometne opreme, sa tehničkim opisom, nacrtima i detaljima izvođenja i troškovnikom.

2. Prometno sigurnosna analiza u zoni zahvata

Na predmetnoj dionici nerazvrstane ceste ulica S.S: Kranjčevića kroz naselje Delnice uspostavljen je dvosmjerni promet vozila prometnicom prosječne širine kolnika od 6,0 m.

Na dionici ceste nogostupi su izvedeni obostrano od raskrižja sa lokalnom cestom L58116 (Željeznička ulica) do raskrižja sa Ul. A. Šenoe, a dalje kao jednostrani. Pješački prijelazi nisu izvedeni.

Sa lijeve strane ulice od Željezničke ulice u smjeru ul. A. Šenoe uspostavljeno je okomito parkiranje sa ukupno 17 PM, a u nastavku uzdužno sa ukupno 13 PM. Parkirna mjesta su uspostavljena na kolniku javne nerazvrstane ceste te u time i javna parkirališta dostupna svima pod jednakim uvjetima.

Na potezu zone zahvata danas nisu postavljeni znakovi ograničenja brzine, pa vrijedi zakonsko ograničenje brzine kroz naselje od 50 km/h.

Obzirom da se cesta dijelom pruža u pravcima često se događa situacija da vozači voze brzima znatno većim od propisanih.

Budući se u cijeloj zoni kreću pješaci, predlaže se uspostava dva nova pješačka prijelaza i postava odgovarajuće signalizacije i opreme s ciljem smanjenja brzine vožnje.

Na sljedećim slikama prikazane su lokacije na kojima je predviđeno postavljanje pješačkog prijelaza na uzdignutim plohamama.



Pozicija 1. Pozicija novog pješačkog prijelaza i uzdignute plohe u zoni raskrižja sa ul. A.Šenoe



Pozicija 2. Pozicija novog pješačkog prijelaza i uzdignute plohe u ul. S.S. Kranjčevića ispred k.br. 1.C

Izvedbom ovdje predloženih mjera postigao bi se trenutni učinak smanjenja brzine vožnje i osigurao siguran prelazak pješaka preko ulice.

3. Prometno rješenje u zoni zahvata

Prometno rješenje obuhvaća rješenje prometne signalizacije (vertikalna i horizontalna) i opreme ceste odnosno cjelovitu regulaciju prometa u zoni zahvata.

U postizanju većeg stupnja sigurnosti prometa u ovom prijedlogu išlo se za time da se primjenom standardne okomite i horizontalne signalizacije, te dodatne opreme za povećanje sigurnosti prometa, postigne smanjivanje brzine vožnje zoni zahvata, a time i povećanje stupnja sigurnosti u prometu.

Prometnim rješenjem predviđeno je ograničenje brzine vožnje kroz ulicu S.S: Kranjčevića u zoni zahvata na brzini od 30 km/h.

Da bi se osiguralo poštivanje ograničenja brzine u centru naselja postavlja se odgovarajuća oprema za smirivanje prometa – uzdignuta ploha (K36) sa pješačkim prijelazom.

Predviđena je uspostava pješačkih prijelaza i postavljanje mjera smirivanja prometa na dvije lokacije:

- Pozicija 1. u zoni raskrižja sa ul. A.Šenoe
- Pozicija 2. u ul. S.S. Kranjčevića ispred k.br. 1.C

Da bi se izvela uzdignuta ploha na poziciji 1. bit će potrebno izvesti proširenje nogostupa i ukidanje prvog uzdužnog parkirnog mjesta. Potrebno je izvesti ugradnju novog rubnjaka u dužini od cca 9,0 m i proširenje površine nogostupa od cca. 13 m².

Da bi se izveo pješački prijelaz na poziciji 2. bit će potrebno izvesti uređenje pješačke staze za pristup pješaka do novog pješačkog prijelaza preko zelene površine. š=1,5 m u dužini od cca. 4,0 m.

Na mjestima pješačkih prijelaza predviđeno je izvođenje rampi za kretanje invalida
Detaljni tehnički elementi uzdignute plohe opisani su u točki 4.

Oblikovanje uzdignute plohe prilagoditi rubnim uvjetima na terenu vodeći računa o odvodnji uz nazočnost nadzora.

Na grafičkom prilogu 1. dana je pregledna situacija. Situacija prometnog rješenja sa pozicijama horizontalne i vertikalne signalizacije, te pozicijama opreme za povećanje sigurnosti prometa prikazana je na grafičkim priložima 2.1. i 2.2.

Detalji izvođenja signalizacije sa tehničkim specifikacijama dati su u priložima.

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije odredit će se na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.

Ovim prijedlogom prometnog rješenja date su mjere koje će realizacijom polučiti znatno povećanje stupnja sigurnosti prometa u zoni ulice S.S: Kranjčevića, a napose će se povećati sigurnost kretanja pješaka i djece sudionika u prometu.

4. Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme

Prometni znakovi, oznake na kolniku i oprema se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), a svojom izvedbom u potpunosti moraju odgovarati: *"Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama Hrvatske", Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, knjiga VI – Oprema ceste, prosinac 2001.*

Kod postavljanja prometnih znakova posebnu bi pozornost trebalo obratiti način i visinu postavljanja znakova, te na veličinu prometnih znakova koji se postavljaju u užem središtu naselja.

4.1. Okomita prometna signalizacija

Položaj znaka i postavljanje

Znakove postaviti na željezne stupove promjera 63.5 mm. Temelj stupova izvesti od betona MB 25 u obliku zarubljene piramide s gornjom stranicom kvadrata od 30 cm, donjom od 40 cm i visinom 70 cm. Znakove zakrenuti za 3-58 u odnosu na os prometnice zbog smanjenja refleksije i to tako da najistaknutija točka znaka bude udaljena minimalno 30 cm od ruba kolnika. Visina donjeg ruba znaka mora biti minimalno 1.4 m od površine kolnika na mjestima gdje nema pješaka, odnosno 2,2 m na mjestima gdje se kreću pješaci.

Kvaliteta znaka i pričvršćenje

Prometni znakovi izvedeni od aluminijskog lima sa montiranom reflektirajućom folijom "High Intensity Grade", klase retrorefleksije 2, stabilnom na ultraljubičasto zračenje i nanešenom aplikacijom na aluminijsku podlogu debljine 2 mm, sa pojačanim okvirom i vodoravnim ojačanjem za kvalitetu i trajnost prometnih znakova. Pričvršćivanje mora biti na način da nema vidljivog mjesta sa prednje strane znaka. Posebnu pažnju potrebno je obratiti da se ne upotrebljavaju vijci i pločice od različitih materijala kako ne bi došlo do pojave elektriciteta. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupa.

Izvođač je dužan za sav upotrijebljen materijal potreban za izradu prometnih znakova (čelik, folija, boje, beton) pribaviti dokaze o kvaliteti. Kontrola kvalitete zaštite od korozije čeličnih konstrukcija provodi se prema odgovarajućim odredbama Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama – OTU, Zagreb 2001.

Dimenzije prometnih znakova

Projektom su predviđene sljedeće osnovne veličine prometnih znakova.

U zoni javnih cesta:

- Znakovi opasnosti – dužina stranice trokuta 90 cm
- Znakovi izričitih naredbi - Promjer kruga je: 60 cm.
- Znakovi obavijesti - Promjer kruga: - 60 cm; oblika kvadrata: - 60 cm

Dimenzije prometnih znakova (širina donjeg ruba znaka) navedene su u nacrtima uz svaki prometni znak, te su kao takvi evidentirani i u dokaznici mjera s troškovnikom. Znakovi se postavljaju prema priloženom detalju.

4.2. Vodoravna prometna signalizacija

Oznake na kolniku su projektirane tako da zajedno s prometnim znakovima pružaju potrebnu sigurnost odvijanja prometa. Prvenstvena namjena oznaka na kolniku je označavanje namjene prometnih površina.

Boja mora imati retroreflektivna svojstva prema hrvatskoj normi HRN. Z.S2.240 sa odgovarajućim koeficijentom retrorefleksije klase II. Prije početka bojenja podloga mora biti suha i čista zbog kvalitete prijanjanja i zajamčene dugotrajnosti. Pri miješanju boje i

retroreflektivnih staklenih zrnaca odnos mora iznositi 1 : 0,2 što garantira nivo potrebne retrorefleksije.

Projektom su predviđene slijedeće oznake na kolniku i njihove veličine:

- pune razdjelne crte bijele boje, širine 12 cm
- isprekidane bijele crte vodilje, debljine 12 cm, duljine puno/prazno polje 1/1 m
- iscrtavanje pješačkih prijelaza H18 širine 4,0 m
- bojanje uzdignute plohe crvenom bojom sa protukliznim svojstvima
- oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-1) - trokutasta polja žute boje
- oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-3) - žute "cic-cak" crte

Prije nanošenja boje površina kolnika mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge masne mrlje moraju se ukloniti. Strojevi za postavljanje oznaka na kolniku moraju biti samohodni. Potrebna količina boje i staklenih kuglica mora se automatski regulirati.

Strojevi moraju biti tako podešeni da osiguravaju propisanu geometriju oznaka te jednoliko nanošenje boje odnosno reflektirajućih staklenih kuglica.

Izvoditelj radova je obavezan prije početka radova na izvedbi oznaka na kolniku dostaviti nadzornom inženjeru podatke s kojim će bojama izvesti radove i priložiti proizvođačke specifikacije materijala (boje, staklene kuglice i razrjeđivač) s uputama za primjenu.

Nakon izvršenog bojenja izvoditelj radova je dužan priložiti ateste kvalitete boje i primijenjene količine retroreflektivnih zrnaca.

NAPOMENA: Postojeća horizontalna signalizacija u zoni zahvata obnavlja se u sklopu redovitog održavanja dionice te stoga nije obračunata ovim Elaboratom.

Ovim Elaboratom obračunata je horizontalna signalizacija na pozicijama gdje se stanje nadopunjava ili mijenja ili je procijenjeno da je potrebna obnova.

3.3. Oprema ceste

Od prometne opreme predviđeno je postavljanje uzdignute plohe K36

Uzdignute plohe K36

Uzdignute plohe izvode se kao građevinski elementi od asfalta, naknadno obojane u crvenu boju, za prisilno smanjivanje brzine.

Osnovne značajke koje mora zadovoljiti uzdignuta ploha (K36):

- uzdignuta ploha izvodi se od asfalta visine 7,5 cm
- dužina uzdignute plohe na kojoj se iscrtava pješački prijelaz iznosi 5,0 m, a sam pješački prijelaz je širine 4,0 m
- dužina prilaznih rampi iznosi 1,2 m
- uzdignuta ploha boja se u crvenoj boji (bojom sa protukliznim svojstvima) i označava propisanom signalizacijom.

Postupak izvedbe uzdignutih plohi sastoji se u prethodnom zasijecanju postojećeg asfalta na mjestima spojeva uzdignutih plohi na dubinu od 3.5cm. Na pozicijama prilaznih rampi na njihovom spoju sa postojećim kolnikom u širini od 1,10m te uzdužno na bočnom spoju u širini od 25 cm vrši se frezanje postojećeg habajućeg sloja u debljini 3.5cm kako bi se mogao ugraditi novi habajući sloj koji pripada uzdignutoj plohi.

Nakon radova zasijecanja i frezanja slijedi prskanje ploha i spojeva bitumenskom emulzijom. Nakon prskanja polaže se bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base 50/70 u debljini od 4 cm u središnjem djelu uzdignute plohe na dužini od 5,0 m, dok se na pozicijama prilaznih rampi polaže izravnavajući sloj bitumeniziranog nosivog sloja AC 16 base 50/70 u promjenljivoj debljini od 2 do 7 cm u pojasu cca. 1,10m prema središnjem dijelu gdje je sloj najdeblji.

Nakon što se položio bitumenizirani nosivi sloj slijedi prskanje bitumenskom emulzijom te polaganje habajućeg sloja AC 11 surf 50/70 u debljini od 3.5 cm (na mjestima prilaznih rampi mjestimično promjenjive debljine).

Uzdignute plohe postavljaju se na pozicije prema situaciji u grafičkim prikazima, a prema tehničkim elementima navedenim u detaljima za svaku poziciju..

Odvodnja u zoni uzdignutih ploha

Sama uzdignuta ploha izvodi se sa bočnom kosinom i odmakom 20 cm od rubnjaka tako da uzdignuta ploha ne prekida postojeći kontinuitet odvodnje.

5. Zaključno

VAŽNE NAPOMENE

Budući da za potrebe izrade ovog elaborata nije napravljen geodetski snimak, u ortofoto situaciju ucrtane su idealizirane pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme.

Stoga, apsolutno sve mjere potrebne za postavu prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.

Prometni znakovi se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), Općim tehničkim uvjetima (knjiga 6.)

Sve radove koji se nisu mogli predvidjeti ovim projektom, a tijekom izvođenja radova se pokažu nužnim, kao i eventualne izmjene u odnosu na projektna rješenja, moguće je izvesti samo uz prethodno odobrenje nadzornog inženjera i suglasnost projektanta.

Kastav, 11/2023.

Projektant:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.



Projekt: Prometni elaborat uređenja prometa na dijelu ulice S.S. Kranjčevića u naselju Delnice

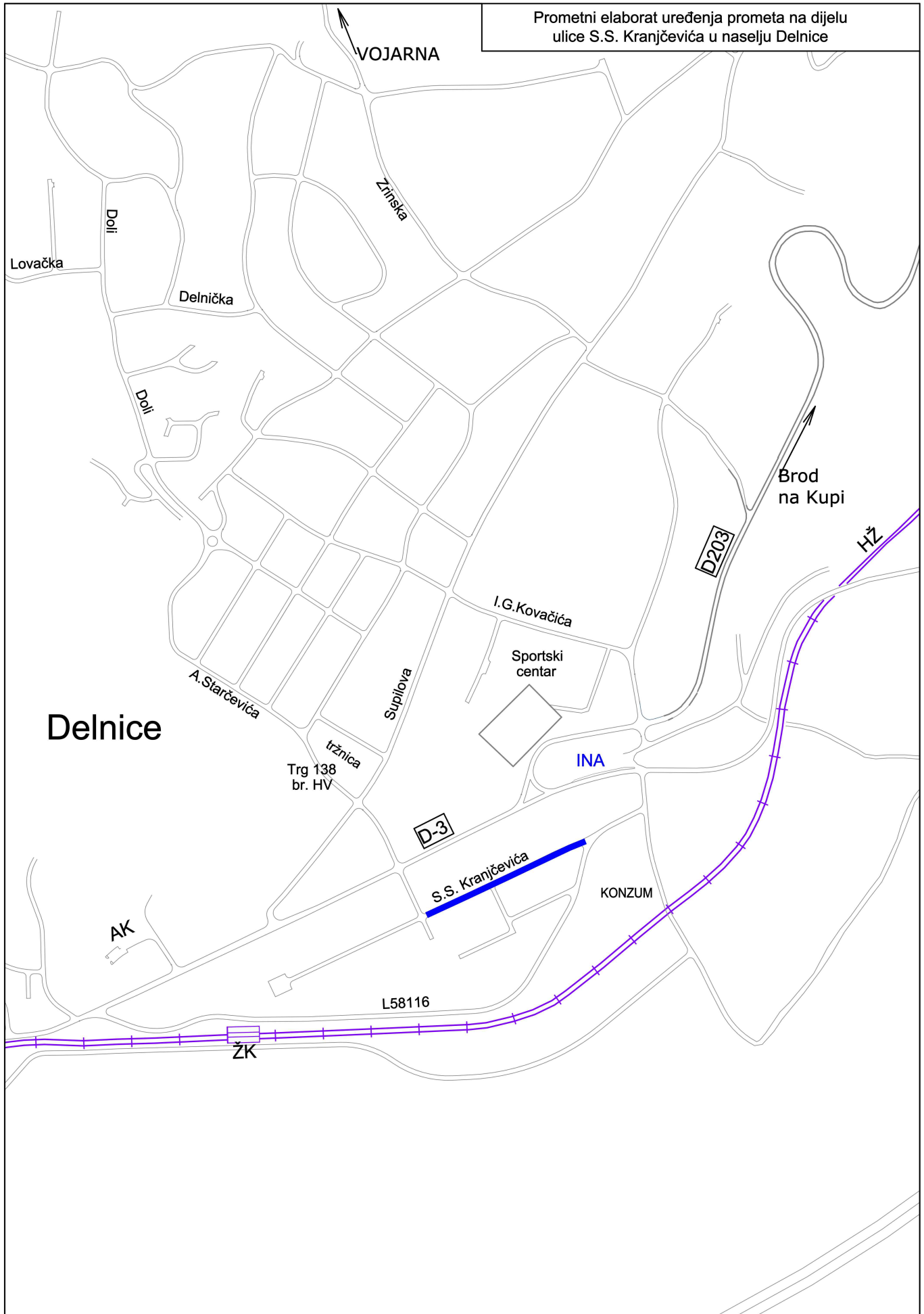
Naručitelj: Grad Delnice
Trg 138. brigade HV 4
51300 Delnice

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 30-2023

Datum: studeni 2023

III. GRAFIČKI PRILOZI



KAZALO:



ZONA ZAHVATA

Sadržaj nacrt:

PREGLEDNA SITUACIJA

Naručitelj: GRAD DELNICE

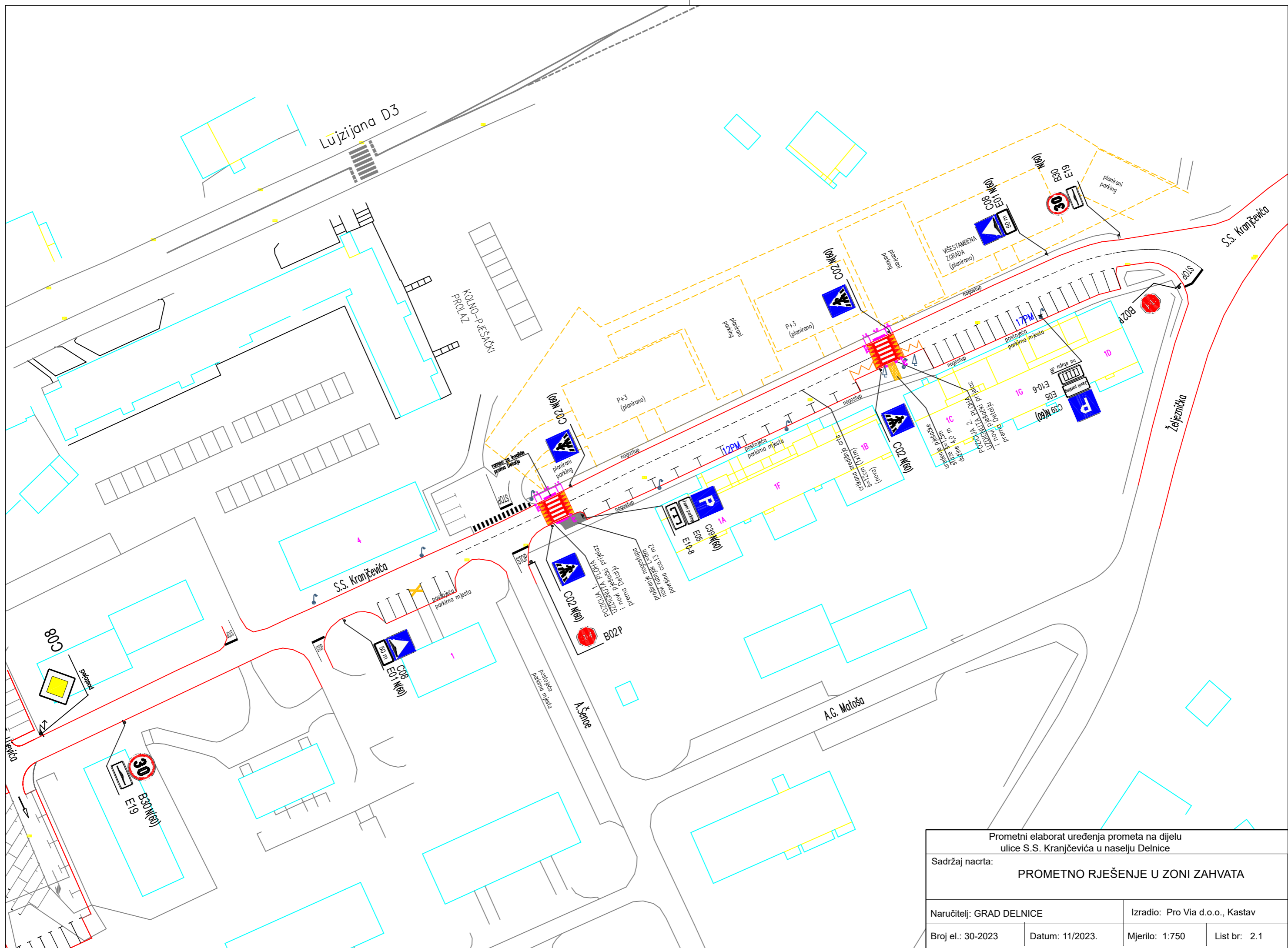
Izradio : Pro Via d.o.o. Kastav

Broj el.: 30-2023

Datum: 11/2023

Mjerilo: 1: 5.000

List br.: 1.



| | | | |
|---|-----------------|---------------------------------|---------------|
| Prometni elaborat uređenja prometa na dijelu ulice S.S. Kranjčevića u naselju Delnice | | | |
| Sadržaj nacрта: | | | |
| PROMETNO RJEŠENJE U ZONI ZAHVATA | | | |
| Naručitelj: GRAD DELNICE | | Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav | |
| Broj el.: 30-2023 | Datum: 11/2023. | Mjerilo: 1:750 | List br.: 2.1 |

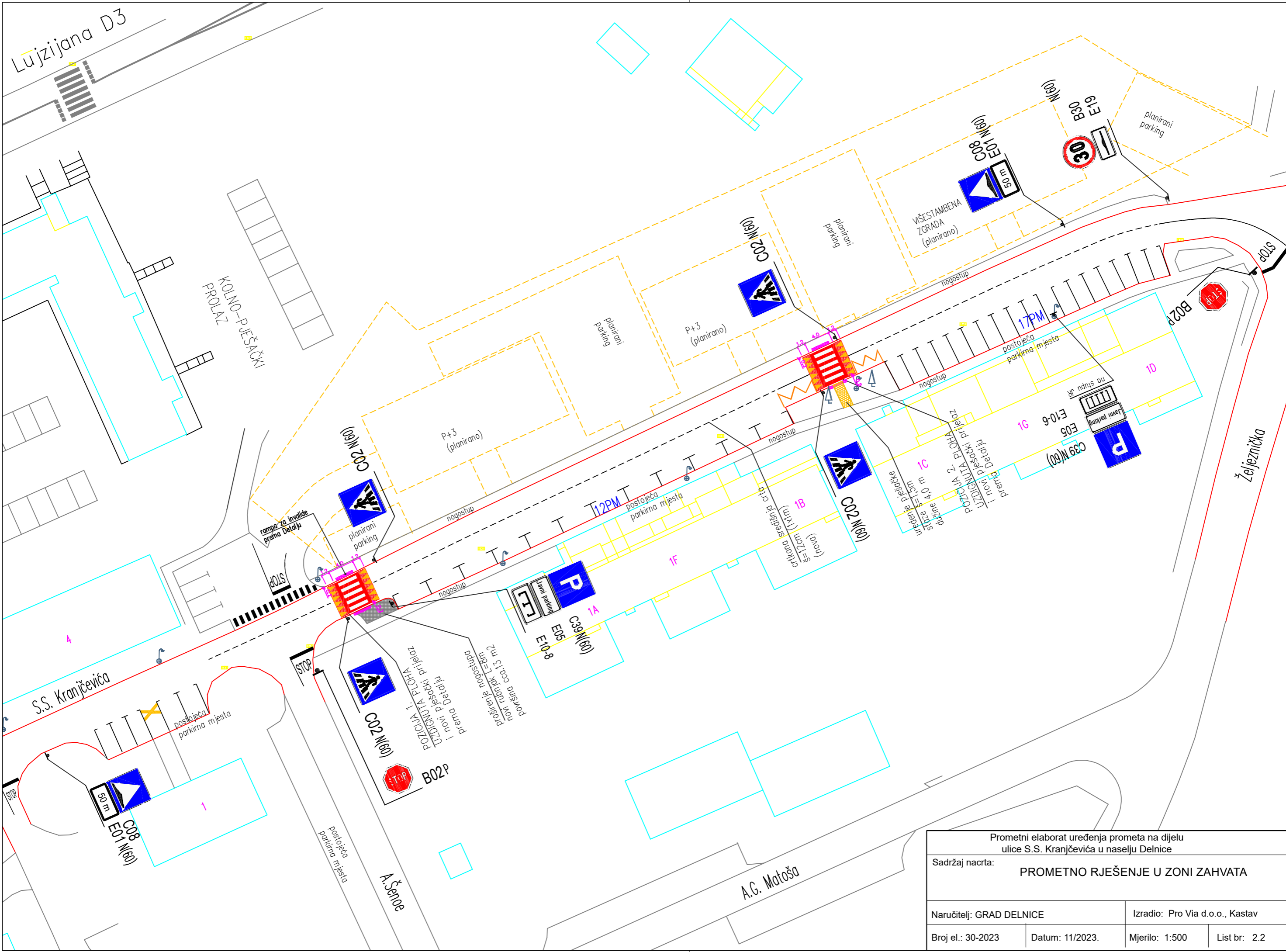
Luzijana D3

KOLNO-PJEŠAČKI PROLAZ

S.S. Kranjčevića

A.G. Matoša

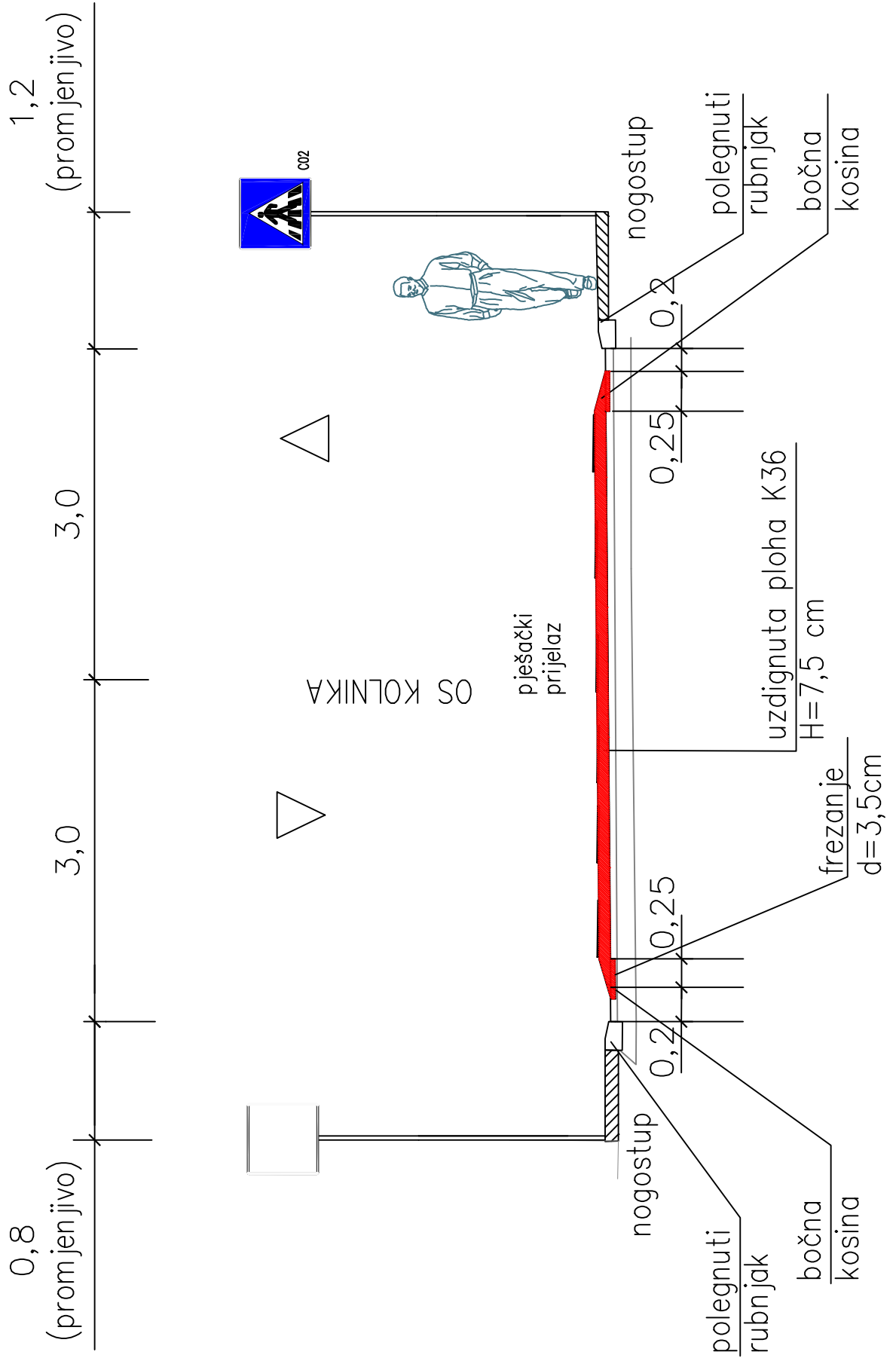
Željeznička



| | | | |
|--|-----------------|----------------------------------|--------------|
| Prometni elaborat uređenja prometa na dijelu ulice S.S. Kranjčevića u naselju Delnice | | | |
| Sadržaj nacрта: | | PROMETNO RJEŠENJE U ZONI ZAHVATA | |
| Naručilac: GRAD DELNICE | | Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav | |
| Broj el.: 30-2023 | Datum: 11/2023. | Mjerilo: 1:500 | List br: 2.2 |

POPREČNI PRESJEK - POZICIJA 1 i 2

uzdignute plohe sa bočnim kosinama

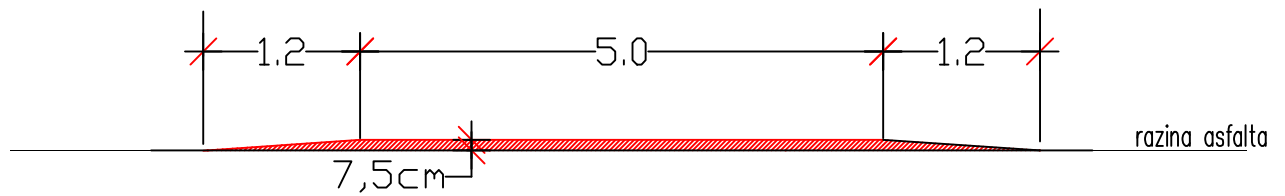
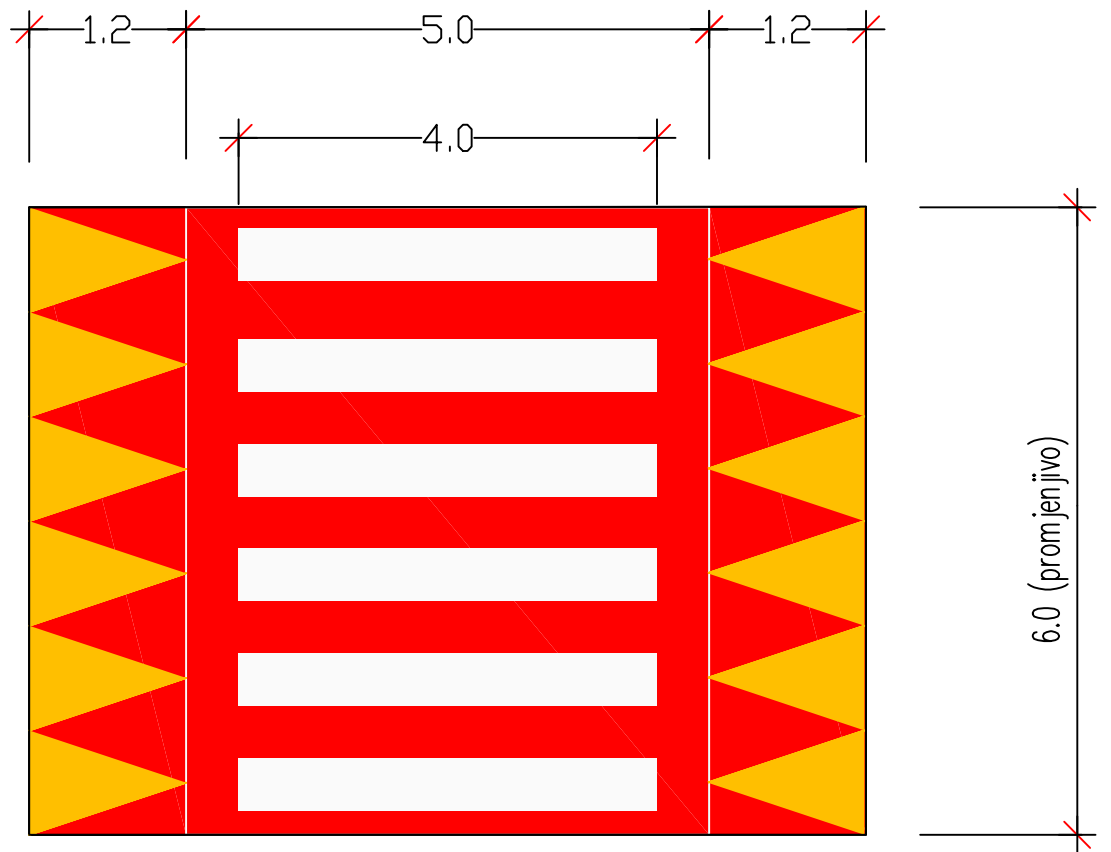


SADRŽAJ NACRTA: POPREČNI PRESJEK U ZONI POSTAVLJANJA UZDIGNUTIH PLOHA K36
POZICIJE 1. I 2.

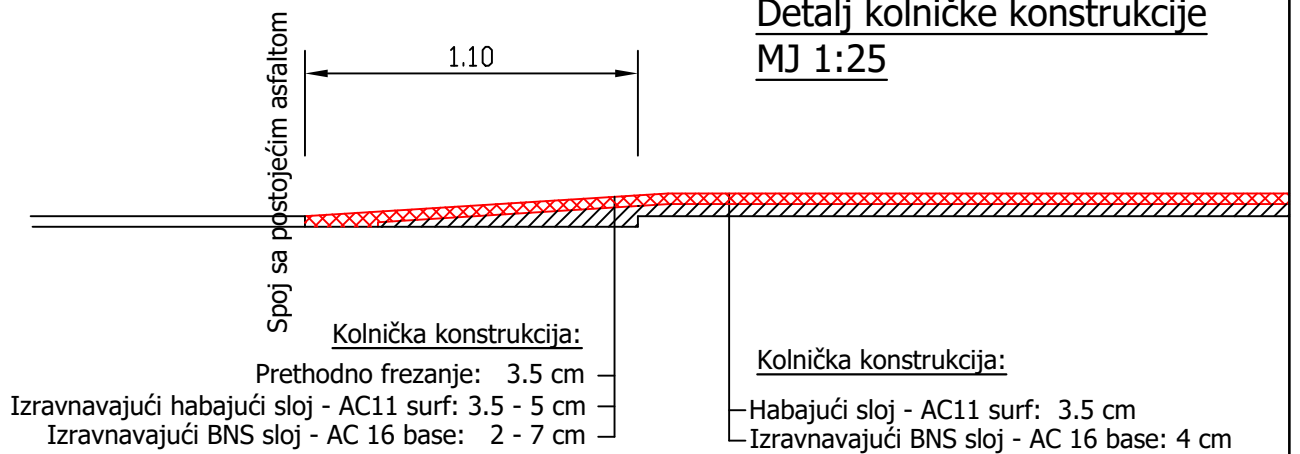
BROJ ELABORATA: 30-2023
DATUM: 11/2023

MJERILO: 1:50

LIST BROJ: 3.1.



Detalj kolničke konstrukcije MJ 1:25



SADRŽAJ NACRTA:

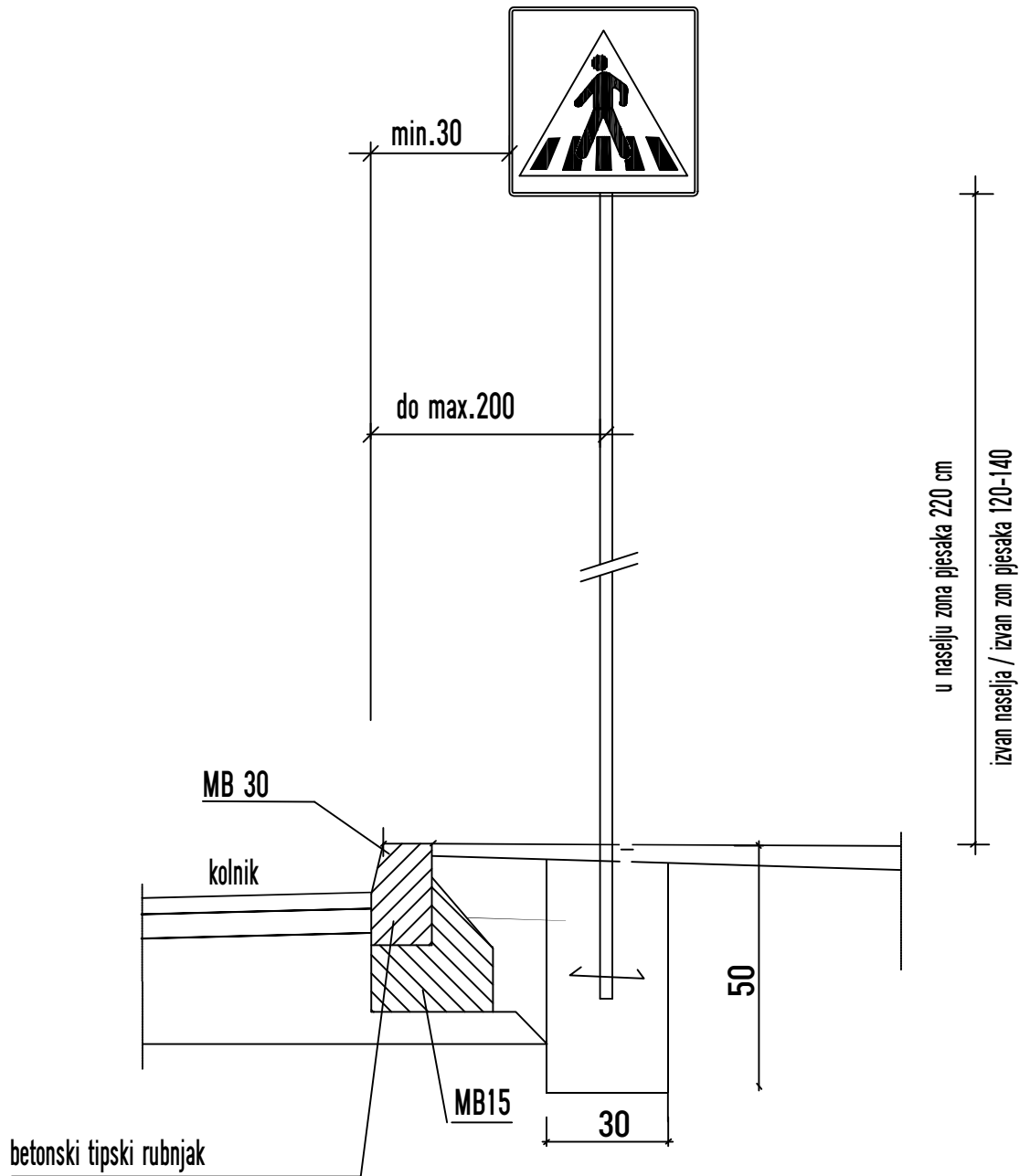
DETALJ UZDIGNUTIH PLOHA K36

BROJ ELABORATA: 30-2023
 DATUM: 11/2023

MJERILO:
 1:100

LIST BROJ:
 3.2.

POLOŽAJ PROMETNOG ZNAKA



Sadržaj nacrt:

Detalj postavljanja prometnih znakova

Naručitelj: Grad Delnice

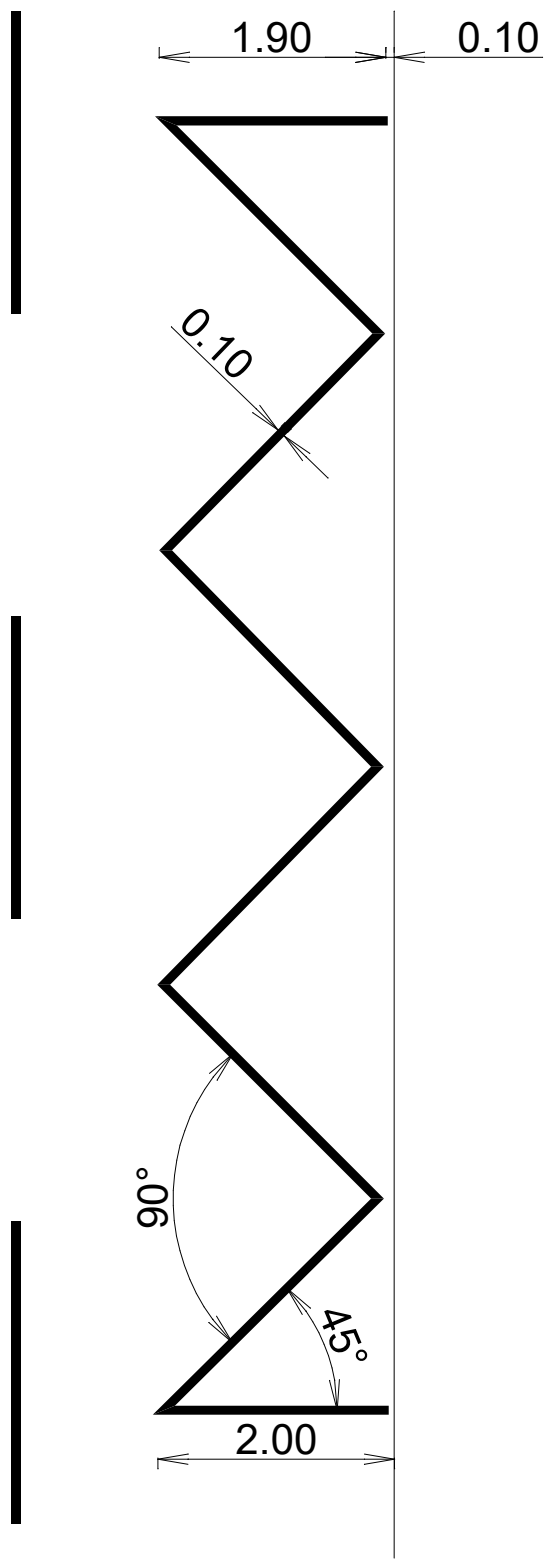
Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 30-2023

Datum: 11/2023

Mjerilo:

List br: D-1.



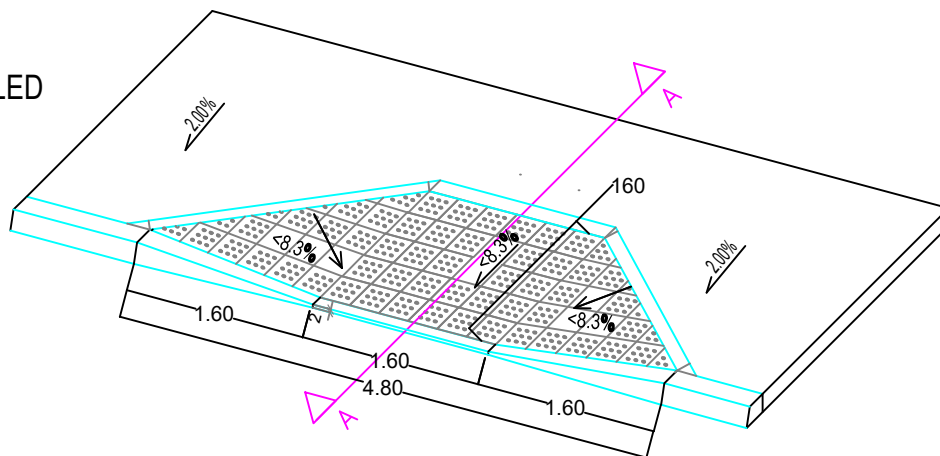
mjere su u metrima

| | | | |
|--|----------------|----------------------------------|---------------|
| Sadržaj nacrt: | | | |
| Detalj obilježavanje mjesta na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje žutom bojom (H57) | | | |
| Naručitelj: Grad Delnice | | Izradio: Pro Via j.do.o., Kastav | |
| Broj el.: 30-2023 | Datum: 11/2023 | Mjerilo: | List br: D-2. |

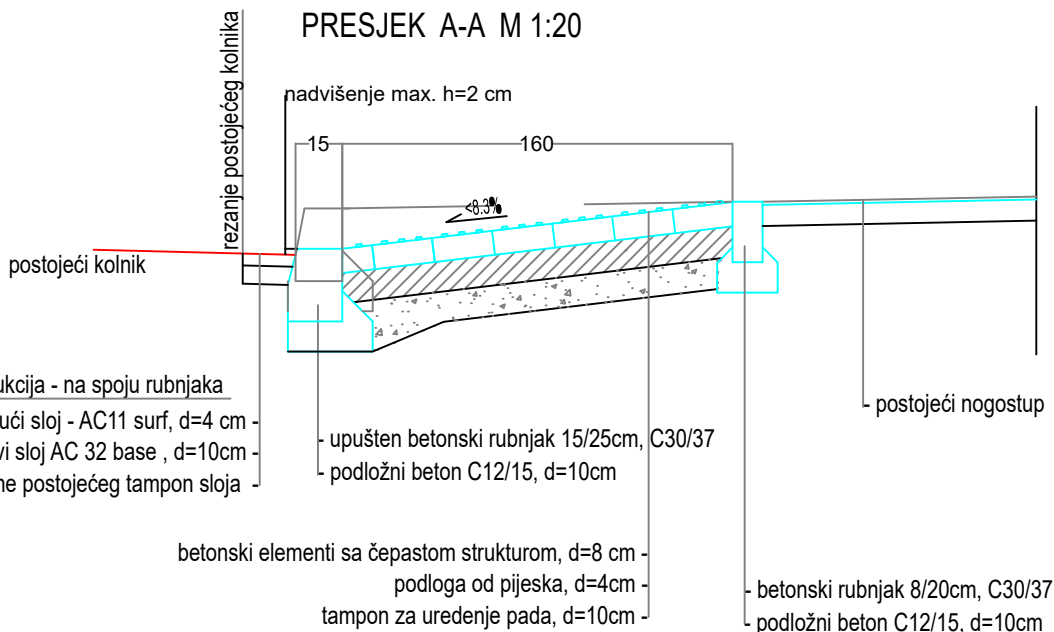
DETALJ RAMPE ZA SPRJEČAVANJE ARHITEKTONSKIH BARIJERA NA PJEŠAČKIM PRIJELAZIMA

ŠIRINA NOGOSTUPA > 1.6 m

POGLED



PRESJEK A-A M 1:20



Sadržaj nacрта: DETALJ RAMPE ZA SPRJEČAVANJE
ARHITEKTONSKIH BARIJERA

Naručilac: Grad Delnice

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 30-2023

Datum: 11/2023

Mjerilo: 1:20

List br: D.3.