

Pro Via d.o.o.

za istraživanje i razvoj u prometu i usluge

51215 KASTAV, ul. Pilepčić 41

tel. (fax): +385 (0)51/687 618, mob: 095/906-8807, e-mail: provia.kastav@gmail.com

Projekt: Prometni elaborat izvođenja
mjera smirivanja prometa
(uzdignute plohe) na dionici
Lučičke ceste u naselju
Lučice

Naručitelj: Grad Delnice
Trg 138. brigade HV 4
51300 Delnice

PROSTOR ZA OVJERU NADLEŽNOG TIJELA

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 29-2023

dr. sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.

Projektant:



Datum: kolovoz 2023.

dr.sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.

Direktor:

Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepčić 41

Projekt: **Prometni elaborat izvođenja mjera smirivanja prometa (uzdignute plohe) na dionici Lučičke ceste u naselju Lučice**

Naručitelj: **Grad Delnice
Trg 138. brigade HV 4
51300 Delnice**

Vrsta projekta: **PROMETNI ELABORAT**

Broj projekta: **29-2023**

Datum: **kolovoz 2023**

I. OPĆI DIO

SADRŽAJ

I. OPĆI DIO

- Sadržaj
- Registracija poduzeća
- Rješenja o imenovanju projektanta
- Izjava o usklađenosti
- Licenca ovlaštenog inženjera

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvod
2. Prometno-sigurnosna analiza u zoni zahvata
- 3 Prometno rješenje u zoni zahvata
- 4 Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme
- 5 Zaključno

III. TROŠKOVNIK

IV. GRAFIČKI PRILOZI

- 1.1. Situacija prometnog rješenja – šira zona..... M 1:1.000
- 1.2. Situacija prometnog rješenja – uža zona..... M 1:500
- 2. Poprečni presjek u zoni postavljanja uzdignutih ploha – pozicije 1. i 2. M 1:50
- 2. Detalj uzdignute ploha K55 M 1:50
- D-1. Detalj postavljanja prometnog znaka

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

IBS: 040321813

OIB: 02670844534

TVRITKA:

2 PRO VIA društvo s ograničenom odgovornošću za istraživanje i razvoj u prometu i usluge

2 PRO VIA d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Kastav (Grad Kastav)
Pilepić 41

PRAVNI OBLIK:

2 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - računalne i srodne djelatnosti
- 1 * - promidžba (reklama i propaganda) i istraživanje tržišta
- 1 * - konzultantske usluge u području prometa, urbanističkog i prostornog planiranja
- 1 * - prometno tehnička vještačenja
- 1 * - izrada studija, elaborata i projekata iz područja prometne infrastrukture
- 1 * - istraživanje i razvoj iz područja prometa
- 1 * - projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
- 1 * - stručni poslovi prostornog planiranja
- 1 * - čuvanje parkiranih automobila i naplata na parkiralištima
- 1 * - javni cestovni prijevoz putnika i tereta u domaćem i međunarodnom prometu
- 1 * - uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom
- 1 * - prijevoz za vlastite potrebe
- 1 * - kupnja i prodaja robe te trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu
- 1 * - zastupanje domaćih i inozemnih tvrtki
- 1 * - Poslovanje nekretninama
- 1 * - izdavačka i tiskarska djelatnost
- 1 * - Proizvodnja igara i igračaka
- 1 * - turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude: seoskom, zdravstvenom, kulturnom, wellness, kongresnom, za mlade, pastiovnom, lovnom, sportskom, golf-turizmu, ronilačkom ili rekreacijskom ribolovu na moru
- 1 * - ostale turističke usluge
- 1 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane,

D004, 2017-07-03 11:54:24 Stranica: 1 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - pripremanje i usluživanje pićem i napicima i pružanje usluga smještaja i kampiranja
- 1 * - organiziranje tečajeva i poduke iz poslovne i osobne učinkovitosti
- 1 * - iznajmljivanje predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo
- 1 * - kreativne umjetničke i zabavne djelatnosti
- 1 * - odnosi s javnošću i djelatnosti pripočivanja
- 1 * - Prevoditeljske djelatnosti
- 1 * - organiziranje stručnih seminara, savjetovanja, tečajeva i poduka na području prometa i prometnih djelatnosti
- 2 * - uzgoj jednogodišnjih usjeva
- 2 * - uzgoj višegodišnjih usjeva
- 2 * - uzgoj sadnog materijala i ukrasnog bilja
- 2 * - poljoprivredna djelatnost
- 2 * - proizvodnja poljoprivrednih i prehranbenih proizvoda - ekološka proizvodnja u uzgoju bilja i u proizvodnji biljnih proizvoda
- 2 * - trgovina ekološkim proizvodima, neprerađenim biljnim i životinjskim proizvodima te proizvodima koji su potpuno ili dijelom sastavljeni od takvih proizvoda

OSNIIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

1 Ivica Barišić, OIB: 79736071674
Kastav, Pilepić 41

2 - jedini član d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

1 Ivica Barišić, OIB: 79736071674
Kastav, Pilepić 41

2 - direktor

2 - zastupa pojedinačno i samostalno temeljem odluke od 16. svibnja 2017.

TEMELJNI KAPITAL:

2 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Izjava o osnivanju sastavljena je 11. ožujka 2014. godine.
- 2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. odredbe Izjave izmijenjene su u cijelosti te je u potpunom tekstu dostavljena u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:

- 2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. povećan je

D004, 2017-07-03 11:54:24 Stranica: 2 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Promjene temeljnog kapitala:

Temeljni kapital sa 1.000,00 kn za 19.000,00 kn na: 20.000,00 kn.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano eu	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
12.04.17	2016	01.01.16 - 31.12.16	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-14/1830-2	19.03.2014	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-17/3651-2	13.06.2017	Trgovački sud u Rijeci
eu /	27.03.2015	elektronički upis
eu /	25.03.2016	elektronički upis
eu /	12.04.2017	elektronički upis

U Rijeci, 03. srpnja 2017.

Ovlaštena osoba



Registracija poduzeća Pro Via d.o.o.

RJEŠENJE br. 29-2023 o imenovanju projektanta

Dr.sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom.

imenuje se za projektanta na izradi PROMETNOG ELABORATA

Projekt:	Prometni elaborat izvođenja mjera smirivanja prometa (uzdignute plohe) na dionici Lučičke ceste u naselju Lučice
Naručitelj:	Grad Delnice Trg 138. brigade HV 4 51300 Delnice
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	29-2023
Datum:	kolovoz 2023

Obrazloženje

1. Dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom. diplomirao je na Fakultetu prometnih znanosti Zagrebu 1998.g., ima više od 20 godina iskustva u prometnom planiranju i projektiranju.

Položio je stručni ispit za djelatnike koji obavljaju određene poslove u izgradnji objekata, dana 19. 06. 2001. god. Klasa: 133-04/01-01/328, Urbroj 531-08/1-1-01-2, Red. Br. Evidencije 4303., pri Ministarstvu zaštite okoliša i prostornog uređenja.

Položio je stručni ispit za ovlaštenog inženjera cestovnog prometa dana 11.04.2015. god. Klada: 340-01/15-02-17, Urbroj: 368-15-05-02, te stekao status ovlaštenog inženjera cestovnog prometa, red. broj 205.

2. Pro Via d.o.o. za istraživanje i razvoj u prometu i usluge registriran je kod nadležnog Trgovačkog suda u Rijeci (Tt-17/3651-2) u registarski uložak s matičnim brojem subjekta (MBS) 040321813.

Temeljem prethodno navedenog ispunjeni su uvjeti za navedeno imenovanje.

Za Pro Via d.o.o.

direktor : Ivica Barišić


Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepčić 41

Kastav, 08/2023.

IZJAVA PROJEKTANTA
o usklađenosti prometnog projekta
s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

Projekt:	Prometni elaborat izvođenja mjera smirivanja prometa (uzdignute plohe) na dionici Lučičke ceste u naselju Lučice
Naručitelj:	Grad Delnice Trg 138. brigade HV 4 51300 Delnice
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	29-2023
Datum:	kolovoz 2023

Ovaj projekt je usklađen s važećim propisima, tehničkim normativima i pravilima:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22)
- Zakon o prostornom uređenju (NN RH br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
- Zakon o gradnji (NN RH br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19),
- Zakon o zaštiti na radu (N.N. 71/14; 118/14; 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama NN 92/2019
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02, 20/17)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću (NN 78/13)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 41/22, 64/23 i 71/23)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga 6: Oprema ceste; IGH; 2001.
- Tehnički propis za betonske konstrukcije (NN 139/09, 14/10, 125/10, 136/12)

Kastav, 08/2023.

Projektant:

Dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.



LICENCA OVLAŠTENOG INŽENJERA

**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

**Strukovni razred inženjera
cestovnog prometa**

LICENCA

dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing.

rođen 02. siječnja 1973. u Gmići-Prozor
država Republika Bosna i Hercegovina

položio je dana 11. travnja 2015. u Zagrebu

***stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera
cestovnog prometa***

Predsjednik strukovnog razreda inženjera
cestovnog prometa

Predsjednik Skupštine Hrvatske
komore inženjera tehnologije
prometa i transporta


John Leko, dipl. ing.


prof. dr. sc. Hrvoje Baričević



HRVATSKA KOMORA INŽENJERA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

Projekt:	Prometni elaborat izvođenja mjera smirivanja prometa (uzdignute plohe) na dionici Lučičke ceste u naselju Lučice
Naručitelj:	Grad Delnice Trg 138. brigade HV 4 51300 Delnice
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	29-2023
Datum:	kolovoz 2023

II. TEHNIČKI DIO

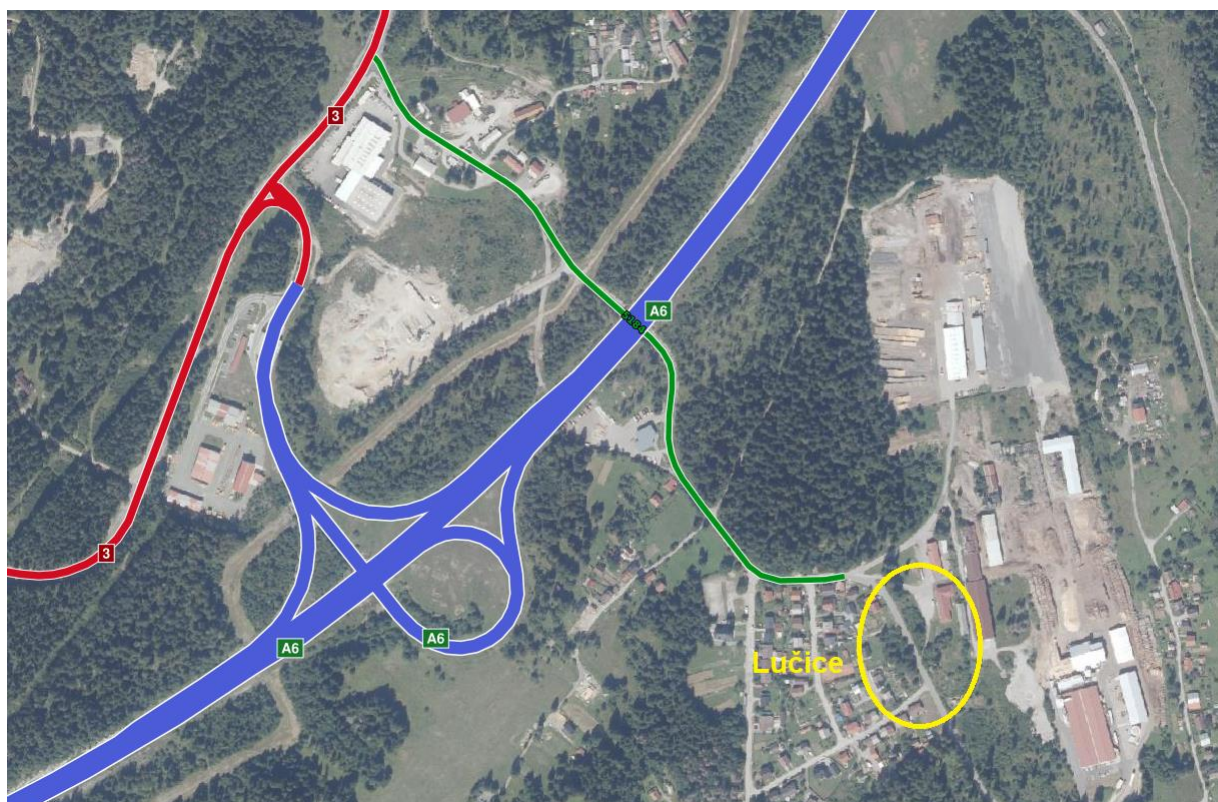
II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvodno

Prema projektom zadatku od strane naručitelja Grada Delnice definirana je zona obuhvata izrade prometnih rješenja.

Prometnim elaboratom obuhvaćena je izrada prometnog rješenja za izvođenje mjera smirivanja prometa (uzdignute plohe) na dionici nerazvrstane ceste (Lučička cesta) u naselju Lučice

Na sljedećoj slici prikazan je položaj navede ceste u široj zoni zahvata.



Izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr/>

Projekt sadržava analizu postojećeg stanja u zoni zahvata, te prijedlog mjera za povećanje sigurnosti prometa s posebnim naglaskom na sigurnost pješaka. Projektom je obuhvaćeno rješenje vertikalne i horizontalne signalizacije te prometne opreme, sa tehničkim opisom, nacrtima i detaljima izvođenja i troškovnikom.

2. Prometno sigurnosna analiza u zoni zahvata

Nerazvrstana cesta (Lučička cesta) prolazi obodno uz naselje Lučice i ide u smjeru poslovne zone i dalje prema kamenolomu.

Na predmetnoj dionici nerazvrstane ceste kroz naselje Lučice uspostavljen je dvosmjerni promet vozila prometnicom prosječne širine kolnika od 6,0 m.

Na dionici ceste nogostupi su izvedeni obostrano od raskrižja sa županijskom cestom Ž5184 do pješačkog prijelaza, a dalje kao jednostrani.

Na potezu nerazvrstane ceste danas nisu postavljeni znakovi ograničenja brzine, pa vrijedi zakonsko ograničenje brzine kroz naselje od 50 km/h. Izveden je pješački prijelaz i postavljeni radarski mjerači brzine.

Obzirom da se cesta dijelom pruža u pravcima često se događa situacija da vozači voze brzima znatno većim od propisanih.

U toj zoni kreće se veći broj teretnih vozila koji nerijetko krše propisano ograničenje brzine i predstavljaju potencijalnu opasnost u prometu.

Budući se u cijeloj zoni kreću pješaci, predlaže se postava odgovarajuće signalizacije i opreme s ciljem smanjenja brzine vožnje.

Na sljedećim slikama prikazane su lokacije na kojima je predviđeno postavljanje mjera smirivanja prometa



Pozicija 1. Pozicija uzdignute plohe prije postojećeg pješačkog prijelaza iz smjera Lučica (autocesta)



Pozicija 2. Pozicija uzdignute plohe prije postojećeg pješačkog prijelaza iz smjera pruge

Izvedbom ovdje predloženih mjera postigao bi se trenutni učinak smanjenja brzine vožnje i osigurao siguran prelazak pješaka preko ulice.

3. Prometno rješenje u zoni zahvata

U postizanju većeg stupnja sigurnosti prometa u ovom prijedlogu išlo se za time da se primjenom standardne okomite i horizontalne signalizacije, te dodatne opreme za povećanje sigurnosti prometa, postigne smanjivanje brzine vožnje zoni zahvata, a time i povećanje stupnja sigurnosti u prometu.

Prometnim rješenjem predviđeno je ograničenje brzine vožnje na predmetnoj dionici nerazvrstane ceste kroz naselje Lučice (Lučićka cesta) na brzinu od 30 km/h.

Da bi se osiguralo poštivanje ograničenja brzine u centru naselja postavlja se odgovarajuća oprema za smirivanje prometa – uzdignuta ploha (K36).

Predviđeno je postavljanje mjera smirivanja prometa na način da se izvedu uzdignute plohe (K36) na sljedećim pozicijama::

- prije postojećeg pješačkog prijelaza iz smjera Lučica (autocesta)
- prije postojećeg pješačkog prijelaza iz smjera željezničke pruge.

Detaljni tehnički elementi uzdignute plohe opisani su u točki 4.3. Oblikovanje uzdignute plohe prilagoditi rubnim uvjetima na terenu vodeći računa o odvodnji uz nazočnost projektantskog nadzora.

Situacija prometnog rješenja sa pozicijama horizontalne i vertikalne signalizacije, te pozicijama opreme za povećanje sigurnosti prometa prikazana je na grafičkim priložima 1.1. i 1.2.

Detalji izvođenja signalizacije sa tehničkim specifikacijama dati su u priložima.

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije odredit će se na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.

Ovim prijedlogom prometnog rješenja date su mjere koje će realizacijom polučiti znatno povećanje stupnja sigurnosti prometa u zoni naselja Lučice, a napose će se povećati sigurnost kretanja pješaka i djece sudionika u prometu.

4. Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme

Prometni znakovi, oznake na kolniku i oprema se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), a svojom izvedbom u potpunosti moraju odgovarati: *"Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama Hrvatske", Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, knjiga VI – Oprema ceste, prosinac 2001.*)

Kod postavljanja prometnih znakova posebnu bi pozornost trebalo obratiti način i visinu postavljanja znakova, te na veličinu prometnih znakova koji se postavljaju u užem središtu naselja.

4.1. Okomita prometna signalizacija

Položaj znaka i postavljanje

Znakove postaviti na željezne stupove promjera 63.5 mm. Temelj stupova izvesti od betona MB 25 u obliku zarubljene piramide s gornjom stranicom kvadrata od 30 cm, donjom od 40 cm i visinom 70 cm. Znakove zakrenuti za 3-58 u odnosu na os prometnice zbog smanjenja refleksije i to tako da najistaknutija točka znaka bude udaljena minimalno 30 cm od ruba kolnika. Visina donjeg ruba znaka mora biti minimalno 1.4 m od površine kolnika na mjestima gdje nema pješaka, odnosno 2,2 m na mjestima gdje se kreću pješaci.

Kvaliteta znaka i pričvršćenje

Prometni znakovi izvedeni od aluminijskog lima sa montiranom reflektirajućom folijom "High Intensity Grade", klase retrorefleksije 2, stabilnom na ultraljubičasto zračenje i nanešenom aplikacijom na aluminijsku podlogu debljine 2 mm, sa pojačanim okvirom i vodoravnim ojačanjem za kvalitetu i trajnost prometnih znakova. Pričvršćivanje mora biti na način da nema vidljivog mjesta sa prednje strane znaka. Posebnu pažnju potrebno je obratiti da se ne upotrebljavaju vijci i pločice od različitih materijala kako ne bi došlo do pojave elektriciteta. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupa.

Izvođač je dužan za sav upotrijebljen materijal potreban za izradu prometnih znakova (čelik, folija, boje, beton) pribaviti dokaze o kvaliteti. Kontrola kvalitete zaštite od korozije čeličnih konstrukcija provodi se prema odgovarajućim odredbama Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama – OTU, Zagreb 2001.

Dimenzije prometnih znakova

Projektom su predviđene sljedeće osnovne veličine prometnih znakova.

U zoni javnih/nerazvrstanih cesta:

- Znakovi opasnosti – dužina stranice trokuta 90 cm
- Znakovi izričitih naredbi - Promjer kruga je: 60 cm.
- Znakovi obavijesti - Promjer kruga: - 60 cm; oblika kvadrata: - 60 cm; oblika pravokutnika: – 60x90 cm

Dimenzije prometnih znakova (širina donjeg ruba znaka) navedene su u nacrtima uz svaki prometni znak, te su kao takvi evidentirani i u dokaznici mjera s troškovnikom.

Znakovi se postavljaju prema priloženom detalju.

4.2. Vodoravna prometna signalizacija

U zoni zahvata zadržavaju se sve postojeće oznake na kolniku.

Predviđena je obnova postojećih uzdužnih crta i pješačkog prijelaza na Lučićkoj cesti u zoni zahvata.

Oznake na kolniku su projektirane tako da zajedno s prometnim znakovima pružaju potrebnu sigurnost odvijanja prometa. Prvenstvena namjena oznaka na kolniku je označavanje namjene prometnih površina.

Boja mora imati retroreflektivna svojstva prema hrvatskoj normi HRN. Z.S2.240 sa odgovarajućim koeficijentom retrorefleksije klase II. Prije početka bojenja podloga mora biti suha i čista zbog kvalitete prijanjanja i zajamčene dugotrajnosti. Pri miješanju boje i retroreflektivnih staklenih zrnaca odnos mora iznositi 1 : 0,2 što garantira nivo potrebne retrorefleksije.

Projektom su predviđene slijedeće oznake na kolniku i njihove veličine:

- pune razdjelne crte bijele boje, širine 12 cm
- isprekidane bijele crte vodilje, debljine 12 cm, duljine puno/prazno polje 1/1 m
- iscrtavanje pješačkih prijelaza H18 širine 4,0 m
- bojanje uzdignute plohe crvenom bojom sa protukliznim svojstvima
- oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-1) - trokutasta polja žute boje
- oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-3) - žute "cic-cak" crte

Prije nanošenja boje površina kolnika mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge masne mrlje moraju se ukloniti. Strojevi za postavljanje oznaka na kolniku moraju biti samohodni. Potrebna količina boje i staklenih kuglica mora se automatski regulirati.

Strojevi moraju biti tako podešeni da osiguravaju propisanu geometriju oznaka te jednoliko nanošenje boje odnosno reflektirajućih staklenih kuglica.

Izvoditelj radova je obavezan prije početka radova na izvedbi oznaka na kolniku dostaviti nadzornom inženjeru podatke s kojim će bojama izvesti radove i priložiti proizvođačke specifikacije materijala (boje, staklene kuglice i razrjeđivač) s uputama za primjenu.

Nakon izvršenog bojenja izvoditelj radova je dužan priložiti ateste kvalitete boje i primijenjene količine retroreflektivnih zrnaca, a za crvene plohe ateste o protukliznim svojstvima primijenjenih materijala za bojanje.

4.3. Oprema ceste

Uzdignute plohe K36

Uzdignute plohe izvode se kao građevinski elementi od asfalta, naknadno obojane u crvenu boju, za prisilno smanjivanje brzine.

Osnovne značajke koje mora zadovoljiti uzdignuta ploha (K36):

- uzdignuta ploha izvodi se od asfalta visine 7,5 cm
- dužina ravnog dijela uzdignute plohe prijelaz iznosi 4,0 m,
- dužina prilaznih rampi iznosi 1,2 m
- uzdignuta ploha boja se u crvenoj boji (bojom sa protukliznim svojstvima) i označava propisanom signalizacijom.

Postupak izvedbe uzdignutih plohi sastoji se u prethodnom zasijecanju postojećeg asfalta na mjestima spojeva uzdignutih plohi na dubinu od 3.5cm. Na pozicijama prilaznih rampi na njihovom spoju sa postojećim kolnikom u širini od 1,10m te uzdužno na bočnom spoju u širini od 25 cm vrši se frezanje postojećeg habajućeg sloja u debljini 3.5cm kako bi se mogao ugraditi novi habajući sloj koji pripada uzdignutoj plohi.

Nakon radova zasijecanja i freziranja slijedi prskanje ploha i spojeva bitumenskom emulzijom. Nakon prskanja polaže se bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base 50/70 u debljini od 4 cm u središnjem djelu uzdignute plohe na dužini od 5,0 m, dok se na pozicijama prilaznih rampi polaže izravnavajući sloj bitumeniziranog nosivog sloja AC 16 base 50/70 u promjenjivoj debljini od 2 do 7 cm u pojasu cca. 1,10m prema središnjem dijelu gdje je sloj najdeblji.

Nakon što se položio bitumenizirani nosivi sloj slijedi prskanje bitumenskom emulzijom te polaganje habajućeg sloja AC 11 surf 50/70 u debljini od 3.5 cm (na mjestima prilaznih rampi mjestimično promjenjive debljine).

Uzdignute plohe postavljaju se na pozicije prema situaciji u grafičkim prikazima, a prema tehničkim elementima navedenim u detaljima za svaku poziciju..

Odvodnja u zoni uzdignutih ploha

Sama uzdignuta ploha izvodi se sa bočnom kosinom i odmakom 20 cm od rubnjaka tako da uzdignuta ploha ne prekida postojeći kontinuitet odvodnje.

Na sljedećoj slici prikazan je načelan izgled izvedbe uzdignute plohe



Načelni izgled izvedene uzdignute plohe (Zagreb)

5. Zaključno

Prometni znakovi se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), Općim tehničkim uvjetima (knjiga 6.)

Sve radove koji se nisu mogli predvidjeti ovim projektom, a tijekom izvođenja radova se pokažu nužnim, kao i eventualne izmjene u odnosu na projektna rješenja, moguće je izvesti samo uz prethodno odobrenje nadzornog inženjera i suglasnost projektanta.

Kastav, 08/2023.

Projektant:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.



Projekt: Prometni elaborat izvođenja mjera smirivanja prometa (uzdignute plohe) na dionici Lučičke ceste u naselju Lučice

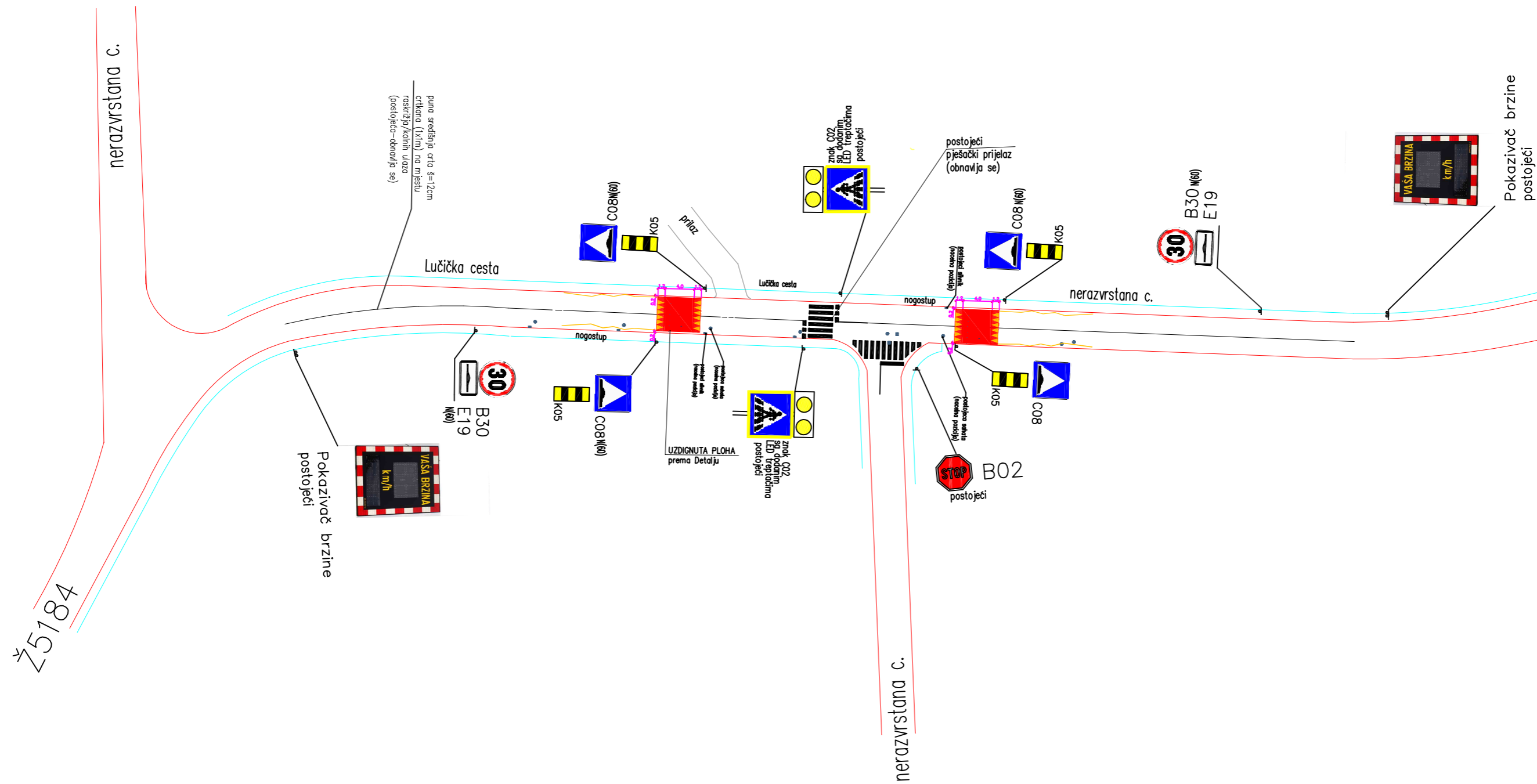
Naručitelj: Grad Delnice
Trg 138. brigade HV 4
51300 Delnice

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 29-2023

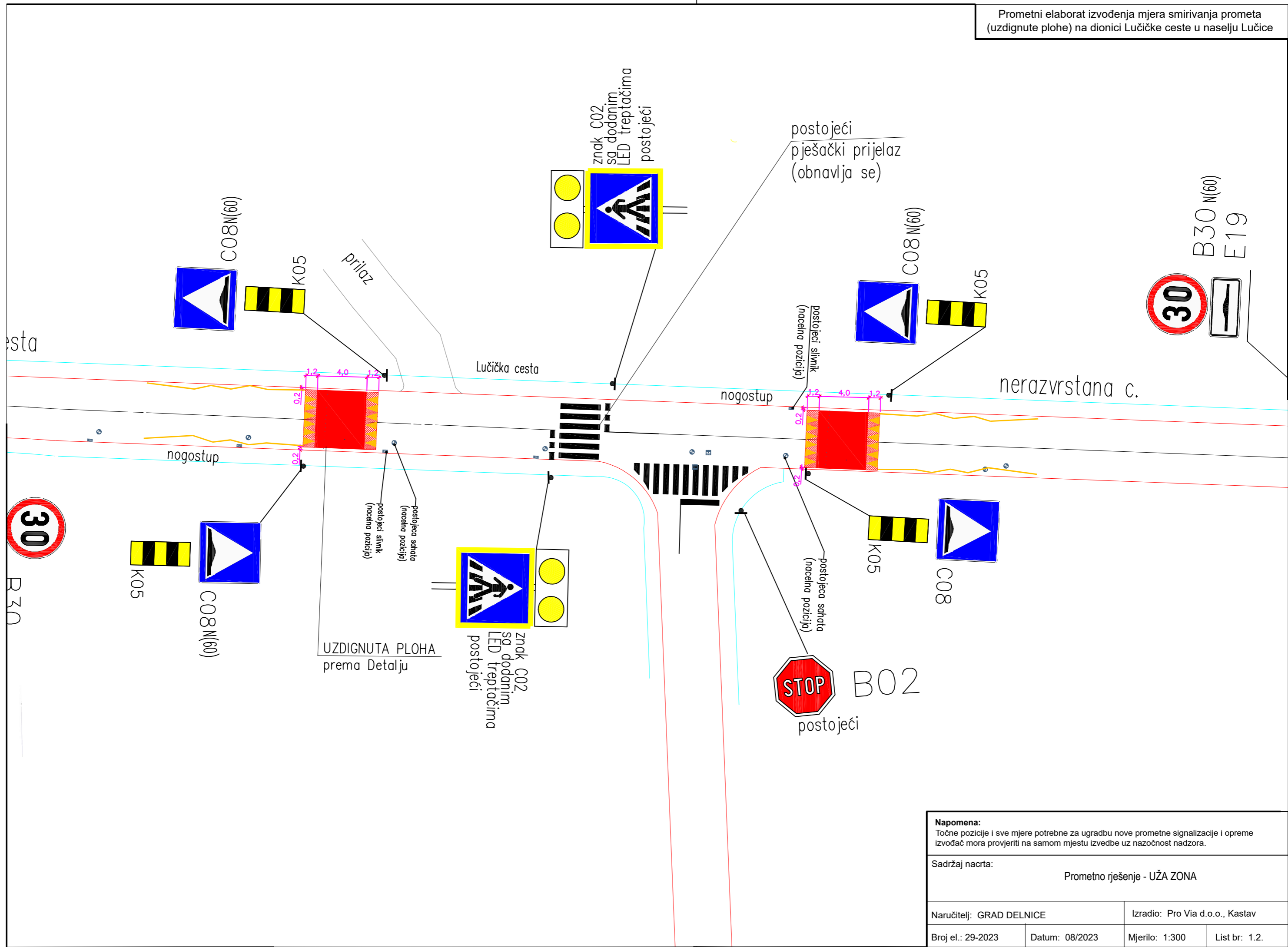
Datum: kolovoz 2023

IV. GRAFIČKI PRILOZI



Lučice

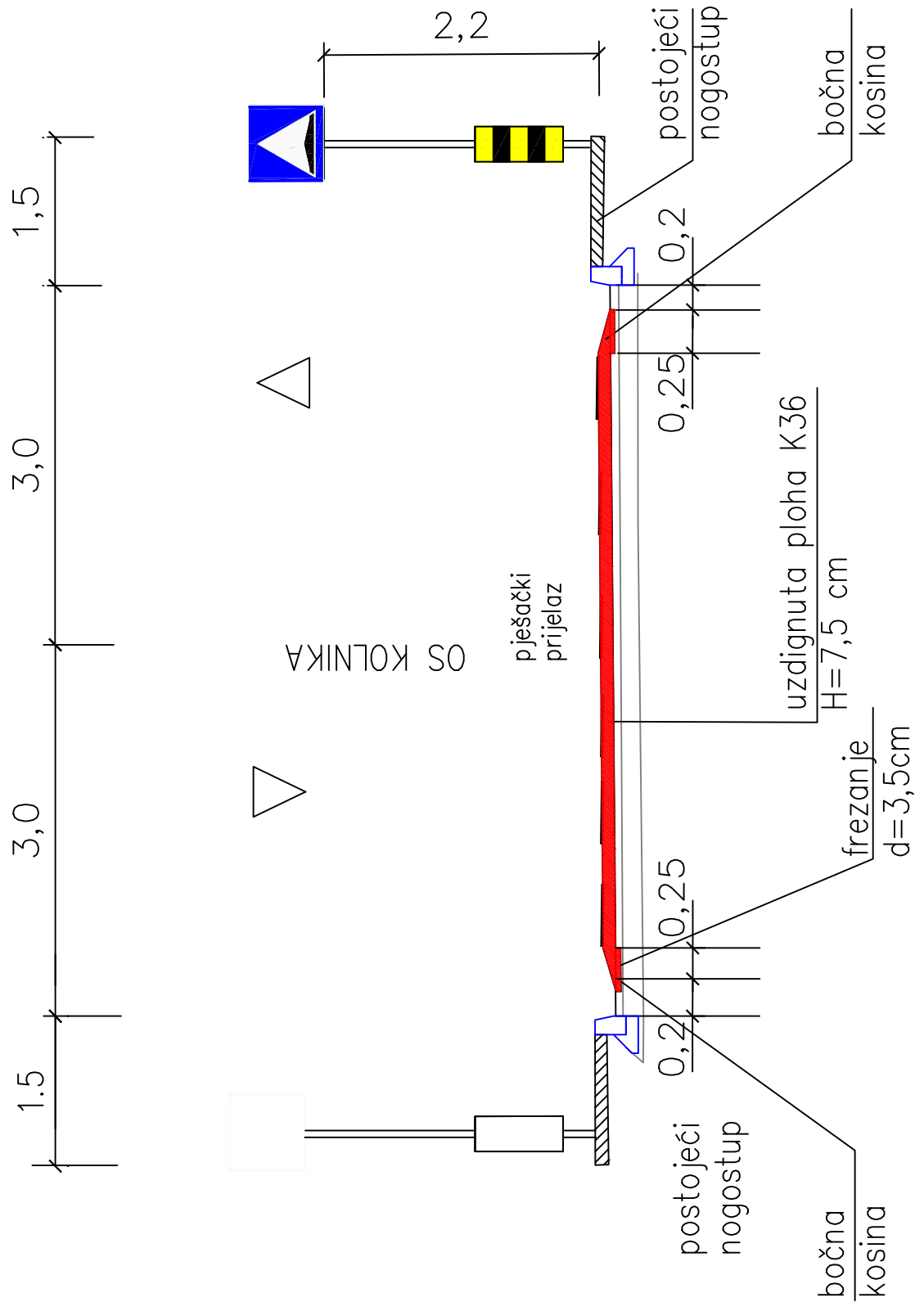
Napomena: Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.			
Sadržaj nacrt:		Prometno rješenje - ŠIRA ZONA	
Naručitelj: GRAD DELNICE		Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav	
Broj el.: 29-2023	Datum: 08/2023	Mjerilo: 1:1.000	List br: 1.1.



Napomena: Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.			
Sadržaj nacrt: Prometno rješenje - UŽA ZONA			
Naručitelj: GRAD DELNICE		Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav	
Broj el.: 29-2023	Datum: 08/2023	Mjerilo: 1:300	List br: 1.2.

POPREČNI PRESJEK - POZICIJA 1 i 2

uzdignute plohe sa bočnim kosinama

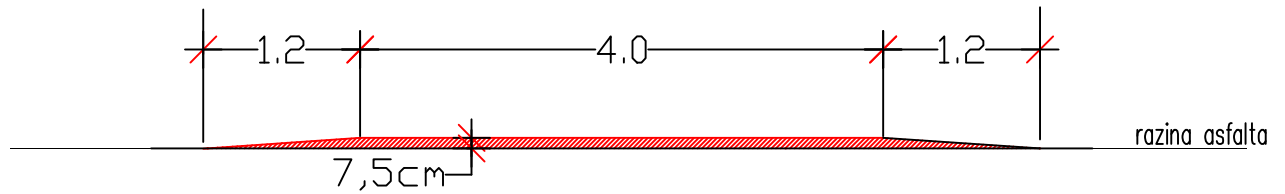
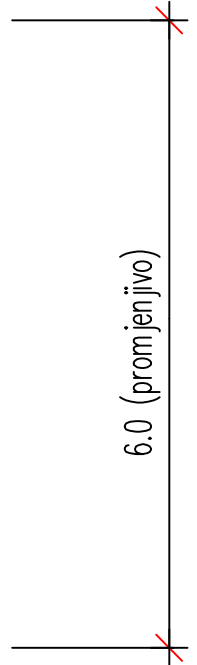
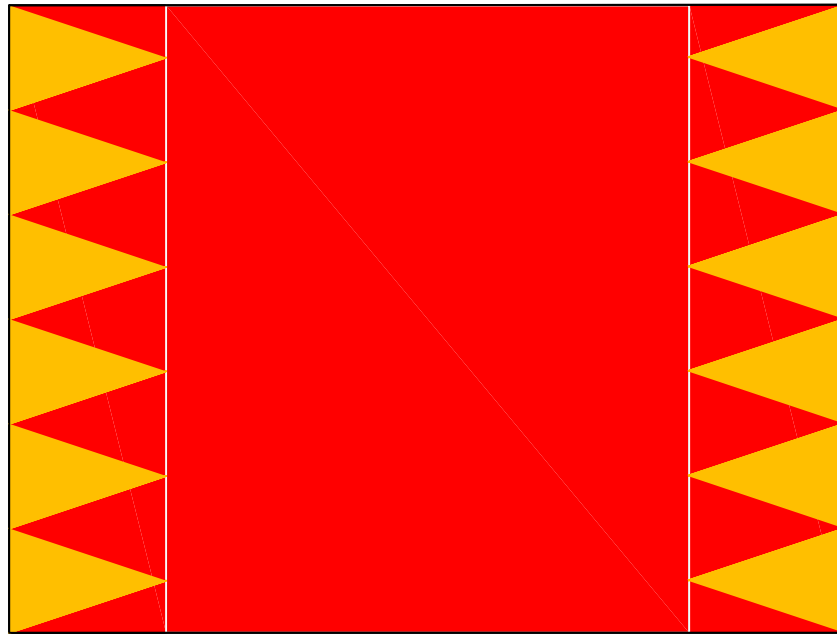
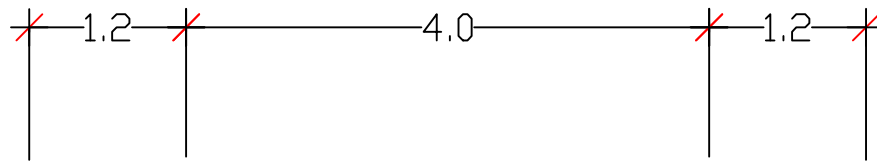


SADRŽAJ NACRTA: POPREČNI PRESJEK U ZONI POSTAVLJANJA UZDIGNUTIH PLOHA K36
POZICIJE 1. I 2.

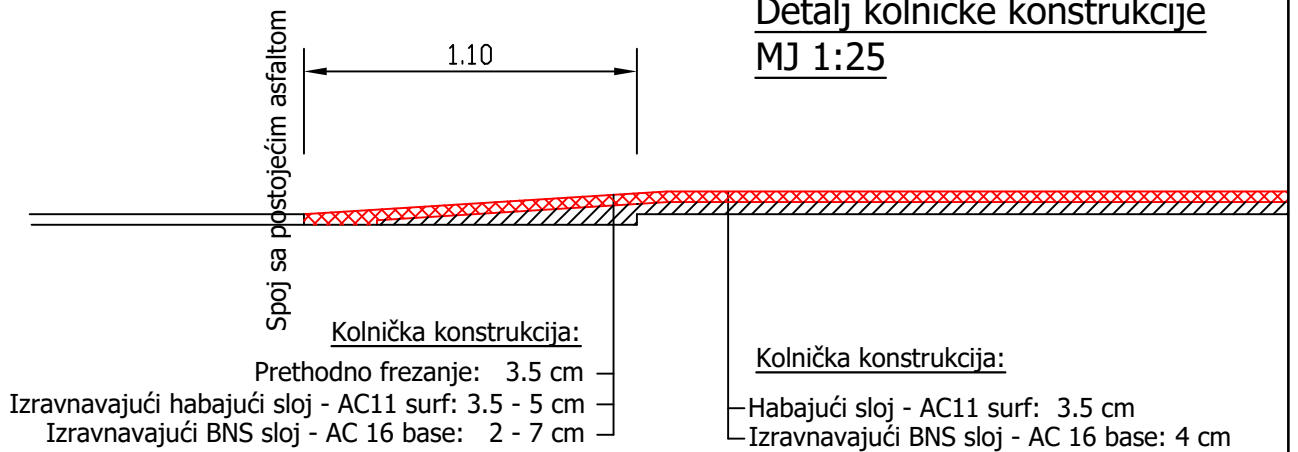
BROJ ELABORATA: 29-20223
DATUM: 08/2023

MJERILO: 1:50

LIST BROJ: 2.



**Detalj kolničke konstrukcije
MJ 1:25**



SADRŽAJ NACRTA:

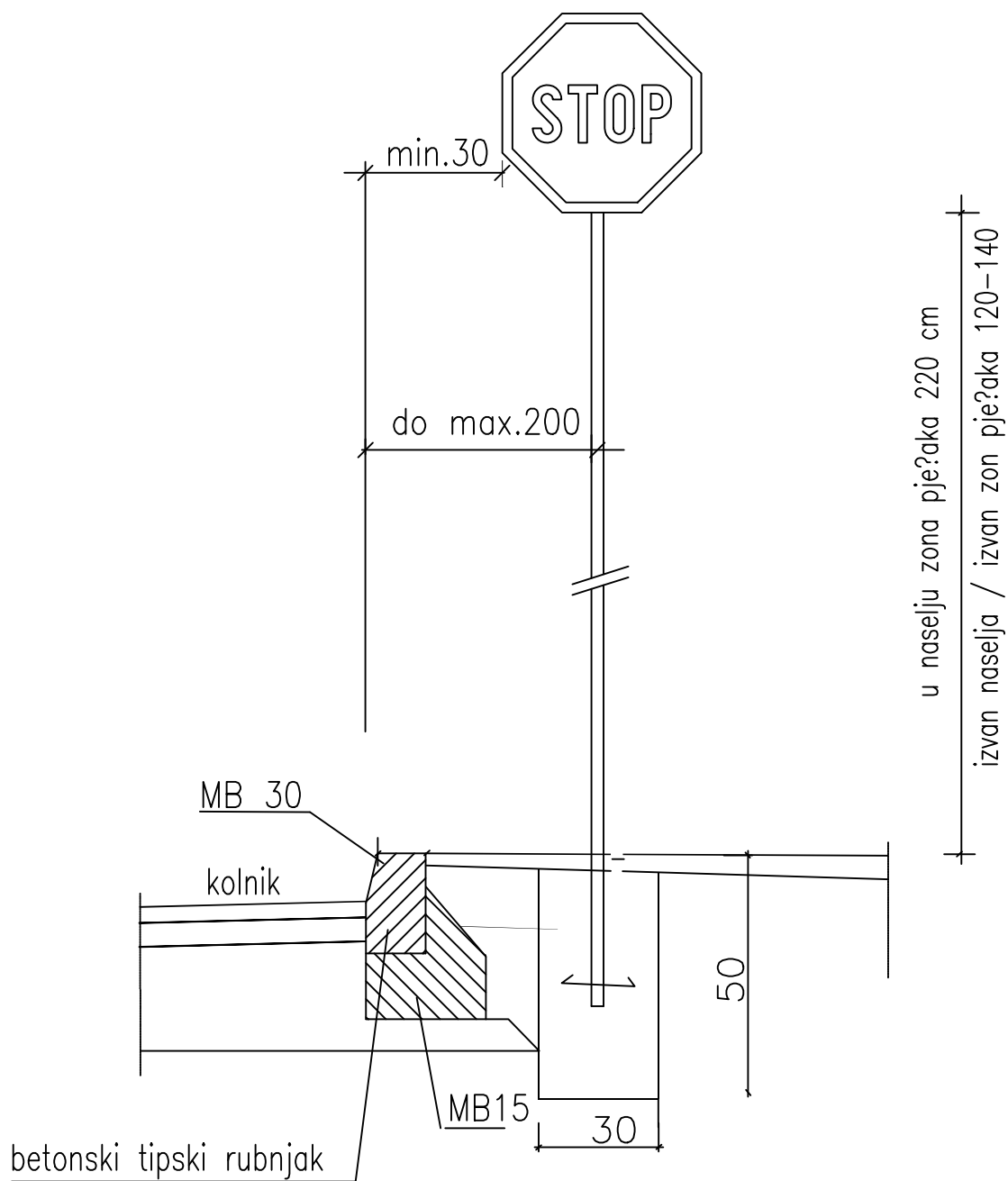
DETALJ UZDIGNUTIH PLOHA K36

BROJ ELABORATA: 29-20223
 DATUM: 08/2023

MJERILO:
 1:100

LIST BROJ:
 3.

POLOŽAJ PROMETNOG ZNAKA



Sadržaj nacrt:

Detalj postavljanja prometnih znakova

Naručitelj: GRAD DELNICE

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 29-2023

Datum: 08/2023

Mjerilo:

List br: D-1.