



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
OPĆINA FUŽINE
Općinski načelnik

KLASA: 900-01/20-01/10
URBROJ: 2112/03-02-20-10
Fužine, 25.09.2020.

ZAPISNIK

sa tematske sjednice Koordinacije načelnika i gradonačelnika JLS Gorskog kotara
održane 25. rujna 2020. sa početkom u 11,00 sati

Sjednici prisustvuju:

- Franc Hajdinjak, načelnik Sektora inspekcije sigurnosti cestovnog prometa i cesta Ministarstva mora, prometa i infrastrukture
- Nada Milošević, Pročelnica UO PGŽ za pomorsko dobro, promet i veze
- Marino Hlača, koordinator sektora prometa, Autotrans d.d.
- Vedran Tomičić, član Uprave Autotrans d.d.
- Ivica Knežević, gradonačelnik grada Delnica
- Kristijan Rajšel, gradonačelnik grada Čabra
- Mišel Šćuka, načelnik općine Ravna gora
- Toni Štimac, načelnik općine Lokve
- Josip Brozović, načelnik općine Mrkopalj
- Damir Grgurić, načelnik općine Skrad
- David Bregovac, načelnik Općine Fužine
- Katarina Mihelčić, zamjenica gradonačelnika Grada Delnica
- Renata Brajdić, Pročelnica JUO općine Brod Moravice
- Sergije Babić, Intea d.o.o.

Predsjedavajući Koordinacije, David Bregovac otvara tematsku sjednicu Koordinacije sa temom: „Autobusna povezanost Gorskog kotara“

Načelnik općine Fužine, David Bregovac iznosi probleme autobusne povezanosti unutar Gorskog kotara sa većim središtima, Rijekom i Zagrebom. Problem je prijevoz učenika/studenata i radnika, te nemogućnost odlaska i povratka u Gorski kotar. Upita za te autobusne linije je već bilo i smatramo da je dobra povezanost ključan faktor za ostanak ljudi na našem području.

Načelnik Sektora inspekcije sigurnosti cestovnog prometa i cesta ispred Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, gosp. Franc Hajdinjak navodi kako je Zakon o prijevozu omogućio u jednom dijelu mogućnost sklapanja ugovora o javnoj usluzi. Potrebno je izraditi početnu mrežu

A

linija, kako bi se moglo razgovarati o finacijskim veličinama. Svaki načelnik ili gradonačelnik najbolje zna potrebe svojih mještana, te će na nabolji način moći dati prijedlog broja linija i vrijeme dnevnih migracija prema Rijeci i Zagrebu. Zato je spuštено na Županije da isti sa svojim JLS mogu ostvariti pozitivnu mrežu linija.

Pročelnica UP PGŽ za pomorsko dobro, promet i veze, Nada Milošević pozdravlja pisutne, te navodi kako sa njom sastanku prisustvuje izrađivač Studije mreže linija županijskog prijevoza, gosp. Sergije Babić iz tvrtke Intea d.o.o., te će na stručna pitanja isti dati odgovor. Ispada da je Županijsko tijelo odnosno Upravni odjel unutar Županije obvezan osmisлити mrežu županijskih linija, te ju uspostaviti kroz neku ugovornu priču i nadzirati i kontrolirati, što iziskuje osiguravanje određenih finacijskih sredstava. Bitno je da su u cijeli postupak uključeni ne samo Ministarstvo, Županija i JLS, već i prijevoznici, kako bi na kvalitetan način pripremili i proveli neka prijelazna rješenja dok se pronađu konačna rješenja koja omogućava sam Zakon. Županija je već krenula u postupak izrade Studije mreže linija za obavljanje županijskog prijevoza putnika, te je ista dovršena u studenom prošle godine. Sve JLS su pozvane da dodatno ukažu na potrebe linija na svom području, no od ukupno 36 JLS svoje prijedloge dostavilo je njih 18. Mi moramo svojim stanovnicima osigurati uz primarne potrebe odlazak na posao i s posla, u školu iz škole, i ostale potrebe stanovnika, za kulturom, slobodne aktivnosti i sl.

Član Uprave Autotrans d.d., gosp. Vedran Tomičić navodi kako su u ovoj tematici već duboko, i sa Ministarstvom, Županimom i lokalnim samoupravama i svjesni su problema. „Nažalost, situacija sa koronom dodatno je pogoršala situaciju i firmu bacila u minuse, te je tu država uskočila sa subvencijom plaće. Nažalost, te subvencije se početkom škole više se ne mogu koristiti i sada kreću veliki problemi. Vozi se 50% međužupanijskih linija, lokalne linije su dignute na skoro 100% upravo zbog prilagodbe zbog starta škole, prilagođavamo sve svima maksimalno koliko je to u mogućnosti. Svi znaju da je taj lokalni prijevoz daleko od nule, a kamoli da je rentabilan uz sve subvencije. Neće niti biti sve dok se ne uvede javna usluga. Stoga apeliram da se što prije krene prema Ministarstvu sa zahtjevom za sklapanje ugovora o javnoj usluzi.“

Gradonačelnik grada Delnica, Ivica Knežević kaže kako se ovdje doista radi o elementarnim potrebama stanovništva vezano uz njihovu egzistenciju. Mnogi Gorani rade u Rijeci i okolici i nužno su upućeni na javni prijevoz, jer alternativni prijevoz (korištenje osobnog vozila) nažalost nisu uvijek u mogućnosti koristiti, niti se ne osigurava adekvatna naknada poslodavca da bi mogli koristiti svoj osobni automobil. Nadalje, problem je dolaska na vrijeme na posao, a odlaženje ranije s posla poslodavac neće odobriti radi nekih prijevoznih linija. Naravno da postoje i druge elementarne ljudske potrebe, a ako ih svedemo na one najbanalnije, a to su nužne zdravstvene usluge koje je potrebno obavljati u Rijeci, te nemogućnost odlaska, pogotovo starijih koji nisu vozno sposobni i osuđeni su na javni prijevoz. A kultura iako se negdje podrazumijeva kao osnovna ljudska, društvena i civilizacijska potreba, u ovoj situaciji ograničenih mogućnosti svrstava se doista u nadstandard. Možemo se pomiriti s time, ako se osigura ono što je nužno potrebno.

Načelnik općine Mrkopalj, Josip Brozović navodi kako je općina Mrkopalj ne tako davno imala 7 polazaka za Delnice i isto toliko povrataka. Danas smo ovdje da sačuvamo jednu jedinu koja

je nedavno krenula nakon 3 mjeseca pauze zbog pandemije. Jedan umirovljenik u Rijeci za 300,00 kn vozi se autotrolejom cijelu godinu, a naš umirovljenik otiđe na jedan pregled u Rijeku, i nema liniju za vratiti se doma. Ovdje pričamo o osnovnim ljudskim potrebama.

Načelnik općine Fužine David Bregovac konstatira kako je bitno krenuti što ranije sa tim linijama, već ove godine, jer već sada postoji potreba za dolazak u školu i na posao. Najbitnije je povezati Fužine, Delnice, Ravnu goru, Vrbovsko koje su uz autoput, te uz njih dodatne linije kako bi se povezale ostale općine i gradovi, od Mrkoplja do Čabra, prateći potrebe ljudi da ujutro stignu na posao i u školu da te ih se u normalno vrijeme vrati doma, isto kao i za poslijepodnevne smjene. To je trenutno najbitnije!

Načelnik Franc Hajdinjak pojašnjava da je omogućeno prijevoznicima da se smanje operativni trokovi sklapanjem ugovora o javnoj usluzi, upravo imajući u vidu ovakve djelove države. Država je po prvi puta spustila na Županiju mogućnost da napravi mrežu linija, ne zbog toga da se prebaci teret krivnje ili teret izrade programa, već da općine i gradovi poznavajući svoje probleme i nedostatke, predlože županiji donošenje mreže linija. Ministarstvo ne može dogovarati iznose ukoliko nema informaciju od Vas. Studija je na razini PGŽ napravljena, treba je iskomunicirati, eventualno revidirati sa prijevoznicima i JLS, i to je moguće jako brzo napraviti.

Načelnik općine Fužine konstatira da je nastavno na izjavu Načelnika Hajdinjaka država spremna financirati, ne sufinancirati javni prijevoz unutar Gorskog kotara.

Pročelnica Milošević navodi kako će Županija zajedno sa izrađivačem studije biti spremna organizirati sastanak sa JLS, to ne mora biti sa svima odjednom, možemo po skupinama, posebno Gorski kotar, posebno otoci, posebno priobalje, da još jednom revidiramo pregled ove mreže. Jedinu problem su novci koje Županija nema. Mi smo napravili izračun, i to je cca 73.000.000,00 kn, te bi zamolila gdina. Babića da pojasni kako smo došli do tog iznosa.

Načelnik Bregovac ponavlja da je već rečeno da to financira država, sa čim se načelnik Sektora gđin. Hajdinjak slaže, te pojašnjava da je ovo javna usluga, ne sufinanciranje učenika srednje škole. Ono što se do sada izdvajalo za sufinanciranje prijevoza učenika srednjih škola, kao i sredstva za prijevoz predviđena Zakonom o otocima, pretočiti će se u stavku financiranja usluge javnog linijskog prijevoza putnika. To znači da se mreža linija uspostavlja, županijske i međužupanijske linije prestaju postojati. Uvodi se novi model prijevoza. Sa strane Ministarstva ova priča je pogurana maksimalno koliko se može, sada od Županija, a oni od JLS moraju dobiti točne informacije, točne kilometre kako bi se znalo o kojim brojkama pričamo.

Projektant iz tvrtke Intea d.o.o, Sergije Babić iznosi da je u zadatak dobio da uspostavi mrežu, odnosno da napravi presjek onoga što postoji u Županiji, te pokuša ocijeniti koliko su JLS zadovoljne sa postojećom mrežom. Tijekom 2019. rađen je materijal nazvan Studija mreže linija, baza su bile dozvole koje su vrijedile u tom trenutku. Anketa upućena gradovima i općinama, od njih 36 odgovor je dostavila samo polovica. Predlaže da se svima u što kraćem roku dostavi Studija, da se organizira sastanak te da se uvažavaju eventualni prijedlozi za izmjene linija, te da se sa konkretnim prijedlogom krene prema Ministarstvu.

